

БОЕВАЯ ВАХТА



№48
(19816)
Пятница
11
декабря
2020 г.
Газета
Тихоокеанского
флота
Начало издания -
7 ноября 1934 года

11 ДЕКАБРЯ - ДЕНЬ АНДРЕЕВСКОГО ФЛАГА

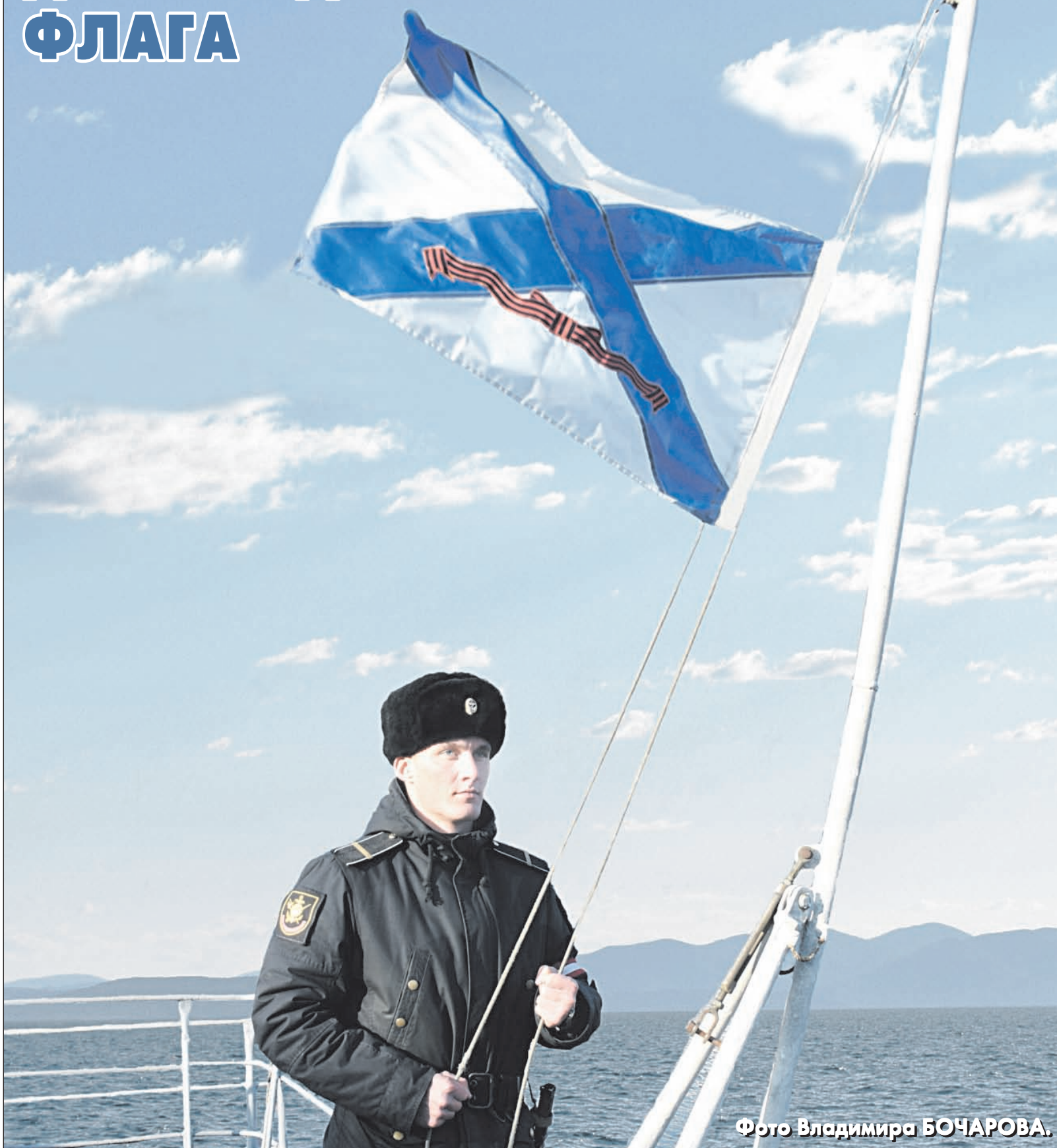


Фото Владимира БОЧАРОВА.



ДЕНЬ КОНСТИТУЦИИ Российской Федерации

День Конституции является одним из самых значимых государственных праздников России и отмечается ежегодно 12 декабря.

В этот день в 1993 году всенародным голосованием в нашей стране была принята Конституция Российской Федерации.

Конституция - Основной Закон государства - является ядром всей правовой системы России и определяет смысл и содержание других законов.

Российская Конституция - прочный фундамент демократического развития Российского государства. Это не просто декларация добрых намерений, это реально работающий документ прямого действия. Конституция для гражданина нашей страны - Закон, который он должен знать в первую очередь, ведь знание и грамотное применение законов - норма цивилизованной жизни, мощный рычаг для повышения её качества.

В течение десяти с лишним лет 12 декабря являлся официальным выходным. Однако в декабре 2004 года Госдума приняла поправки в Трудовой кодекс РФ, изменяющие праздничный календарь России. Закон пре-

дусматривает отмену выходного дня в День Конституции, а сам праздник причислен к памятным датам России.

Со времени принятия Конституции в документ был внесён ряд поправок, последние - летом 2020 года. Эти значительные изменения посвящены новым требованиям, выдвигаемым к Президенту и членам правительства, закрепляют социальные гарантии гражданам, запрещают отчуждение федеральных территорий, устанавливают статус русского языка, закрепляют приоритет национального законодательства перед международным.

Конституция - это основа законодательной базы об обороне страны. Именно в ней закреплены основополагающие правовые нормы об обороне и безопасности нашего государства. Согласно Конституции защита Отечества является долгом и обязанностью гражданина России.

Исполняя свой конституционный долг по защите Отечества, моряки-тихоокеанцы неустанно совершенствуют свою боевую выучку и ратное мастерство.

Подготовила
Елена ЩЕРБАНЮК.

Новейший минно-тральный корабль проекта 12700 «Яков Баляев» вышел в Японское море на завершающий этап заводских ходовых и государственных испытаний.

«Яков Баляев»: проверка на боеготовность

В море экипаж совместно с представителями промышленности окончательно подтвердит работоспособность систем и механизмов тральщика, проведёт испытания корабельного оружия.

Планируется, что 26 декабря тральщик официально войдёт в состав Тихоокеанского флота.

Тральщик «Яков Баляев» является пятым в серии и четвёртым серийным кораблём данного проекта. Он назван в честь Героя Советского Союза матроса морской пехоты ТОФ Якова Илларионовича Баляева.

Новый корабль предназначен для борьбы со всеми видами современных морских мин и имеет уникальный корпус, изготовленный из монолитного стеклопластика, оснащён современными гидроакустическими станциями и автоматизированной системой управления противоминными действиями.

Водоизмещение - 890 т, длина - 62 м, ширина - 10 м. Скорость полного хода - 16 узлов, экипаж - 44 человека.

Капитан 2 ранга
Николай ВОСКРЕСЕНСКИЙ.



■ НА ТИХООКЕАНСКИХ РУБЕЖАХ

Расчёты уничтожили воздушного «противника»

Комплексная тренировка по отражению ударов средств воздушного нападения условного противника проведена с подразделениями противовоздушной обороны в объединении ВВС и ПВО Восточного военного округа.

Занятия проводились по единому сценарию во всех воинских частях, несущих боевое дежурство по противовоздушной обороне от Камчатки до Республики Бурятия.

В тренировке приняли участие расчёты зенитных ракетных систем С-400 «Триумф» и С-300 «Фаворит», зенитные ракетно-пушечные комплексы «Панцирь-С».



При выполнении задач боевые расчёты провели поиск, обнаружение воздушных целей и осуществили по ним электронные пуски ракет.

Также в ходе мероприятия отрабатывались вопросы занятия позиций, маскировки военной техники, организации системы связи и управления в условиях пересечённой местности, перевода комплексов из боевого положения в походное и обратно.

Управление средствами ПВО осуществлялось с использованием автоматизированных систем управления из командных пунктов.

Перехват самолёта-«нарушителя» в ночных условиях



На Камчатке в целях проверки несения боевого дежурства по противовоздушной обороне лётчики-истребители отдельного смешанного авиационного полка Войск и сил на северо-востоке России отработали перехват самолёта условного противника в ночных условиях.

Роль «нарушителя» выполнял истребитель МиГ-31, который, не отвечая на запросы, под прикрытием ночи пытался приблизиться на расстояние пуска ракет для нанесения удара по важным объектам Камчатки.

На перехват условного противника с аэродрома Елизово был поднят высотный истребитель-перехватчик МиГ-31БМ, экипаж которого выполнил самостоятельный поиск и классификацию цели, а затем произвёл по ней элек-

тронный пуск ракет класса «воздух - воздух» большой дальности.

После выполнения основной задачи экипажи истребителей отработали пилотирование в облаках и посадку самолётов по приборам в сложных погодных условиях.

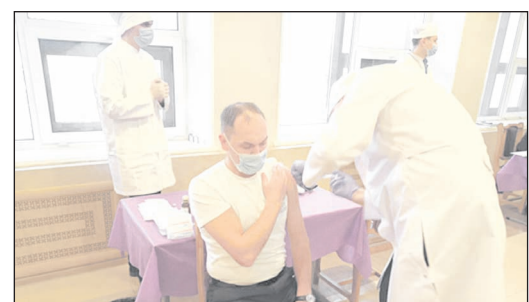
Приступили к вакцинации военнослужащих

Госпиталь Тихоокеанского флота во Владивостоке получил первую партию вакцин от коронавирусной инфекции.

7 декабря вакцинацию препаратом «Гам-КОВИД-Вак» прошли первые 100 военнослужащих. В первую очередь прививка сделана медицинским работникам, которые принимают участие в диагностике и лечении больных коронавирусной инфекцией, и военнослужащим, несущим боевое дежурство.

Планируется, что до конца года процедуру пройдут более 2 тысяч тихоокеанцев, в том числе на Камчатке и на отдалённых постах в островной зоне.

Отдел информационного обеспечения
пресс-службы ВВО по ТОФ.



Онлайн-подписка
на «Боевую вахту»

1. Зайди на сайт www.akc.ru
или www.ppressa-rf.ru

2. Заполни форму

3. Оплати онлайн



войск и адекватно реагировать на возможные обострения военно-политической обстановки.

Он подчеркнул, что во избежание распространения коронавирусной инфекции все мероприятия пройдут с соблюдением санитарно-эпидемиологических норм.

Далее глава оборонного ведомства вынес на повестку совещания три вопроса.

Первый касался выполнения в интересах Министерства обороны опытно-конструкторской работы «Созвездие-2015». «В рамках данной ОКР, - сообщил министр, - создаётся перспективная автоматизированная система уп-

го имущества, которое накопилось на объектах хранения по состоянию на сентябрь 2020 года. «На совещании рассмотрим, что уже сделано», - сказал министр.

В завершение тематической части он предложил оценить состояние аварийности на автомобильном транспорте в Вооружённых Силах. «В текущем году органы военной полиции сопроводили более 18 тыс. воинских колонн, - сказал глава оборонного ведомства. - Провели масштабные контрольные и профилактические мероприятия по безопасности дорожного движения, в том числе с воспитанниками до-

тора тысяч военнослужащих. Чтобы увеличить число вакцинированных до пяти тысяч человек в день, на базе военно-медицинских организаций и подразделений поручил создать прививочные кабинеты и сформировать необходимое количество специальных бригад для вакцинации».

Затем Сергей Шойгу сказал несколько слов о ситуации в Нагорном Карабахе. «Введение в зону конфликта российских миротворцев позволило нормализовать обстановку в регионе, - заявил он. - Условия подписанного трёхстороннего заявления о прекращении огня соблюдаются. При содействии миротворцев продолжается обмен между Арменией и Азербайджаном телами погибших. Обеспечено возвращение более 13 тыс. беженцев. На сегодня - 30 673 человека».

Кроме того, российские военнослужащие освобождают от взрывоопасных предметов местность и дороги общего пользования. Очищено 50 гектаров территории и свыше 17,5 километра дорожного полотна. Обезврежено более одной тысячи взрывоопасных предметов. Разминированы Лачинский коридор и участки трассы до Степанакерта протяжённостью 28 км. По нему восстановлено движение гражданского автотранспорта. Сопровождено три с половиной тысячи автомобилей. Завершено развёртывание медицинского отряда Восточного военного округа, оснащённого современным оборудованием и операционными блоками. Его специалисты приступили к оказанию медицинской помощи личному составу и местному населению. Налажено взаимодействие с руководством Нагорного Карабаха, представителями Международного комитета Красного Креста и Управления Верховного комиссара ООН по делам беженцев.

В завершение своего выступления генерал армии Сергей Шойгу отметил, что наши военнослужащие действуют профессионально и делают всё, чтобы в регионе сохранился мир.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

БОЕВАЯ УЧЁБА Противодействие морским судам



В армии ВВС и ПВО Восточного военного округа проведены учения по противодействию надводным и подводным судам. В них участвовали около десяти экипажей самолётов с аэродромов Приморского и Хабаровского краёв.

Лётчики бомбардировщиков Су-34 и многоцелевых сверхманёвренных истребителей Су-35С в условиях сильного противодействия средств противовоздушной обороны условного противника и применения им средств радиоэлектронной борьбы нанесли ракетный удар по авиации «противника» электронными пусками.

Также к учениям были привлечены экипажи самолётов морской авиации Тихоокеанского флота Ту-142 и Ил-38, которые осуществляли противолодочную оборону корабля.

Массированный удар по условному противнику



Массированный ракетный удар по местам сосредоточения условного противника нанесли экипажи Ка-52 «Аллигатор» армейской авиации Восточного военного округа.

Лётно-тактические учения с боевым применением ударных вертолётов состоялись на полигоне Сергеевском в Приморском крае.

В ходе полётов лётчики выполняли сложные манёвры с целью ухода от удара средств ПВО «противника», с подавлением его радиолокационных средств. Вертолёты парами вышли в назначенный район где по наведению с командного пункта и во взаимодействии друг с другом выполнили поиск и распознавание целей и провели стрельбы с применением неуправляемых ракет.

В проведённых манёврах участвовали около 10 вертолётов Ка-52 и армейской авиации ВВО. Экипажи действовали на предельно малой высоте с использованием огнивания рельефа местности, обеспечивая максимальную скрытность от «противника».

Групповой пилотаж на больших высотах



На высотах свыше 2 тысяч метров лётчики штурмового авиационного полка Восточного военного округа, базирующегося в Приморском крае, на штурмовиках Су-25 выполнили сложные элементы группового пилотажа.

Целью полётов было совершенствование элементов сложного и группового пилотажа с большими углами наклона, а также боевые развороты.

В ходе лётно-тактического учения пилоты выполнили взлёт и посадку, маневрирование в составе звеньев и парами. Помимо этого, на учении отработали выполнение элементов сложного пилотажа для нанесения ударов по наземным целям и действия лётчиков при уклонении от атаки истребителей условного противника в условиях радиоэлектронного подавления.

Учению задействовано около 10 штурмовиков Су-25 армии ВВС и ПВО ВВО.

Пресс-служба Восточного военного округа.

ОФИЦИАЛЬНО

ТЕМАТИЧЕСКОЕ СЕЛЕКТОРНОЕ СОВЕЩАНИЕ

состоялось в Национальном центре управления обороной с участием министра обороны России генерала армии Сергея Шойгу

В начале своего вступительного слова глава военного ведомства напомнил, что 1 декабря в войсках начался новый учебный год.

«В ходе подготовки к нему, - сказал Сергей Шойгу, - проведено порядка 1200 сборов и 1700 инструкторско-методических занятий. Подготовлено более двух с половиной тысяч объектов учебно-материальной базы. Обслужено около 30 тыс. единиц полигонного оборудования. Вооружение, военная и специальная техника переведены на зимний режим эксплуатации, созданы необходимые материально-технические запасы».

Далее он заявил, что в 2021 году интенсивность боевой учёбы сохранится. Запланировано свыше 4800 учений и практических мероприятий. При этом основное внимание будет сосредоточено на подготовке органов управления к руководству подчинёнными воинскими частями и подразделениями, совершенствованию способов огневого поражения и межвидового взаимодействия, повышению тактической манёвренности и мобильности соединений и воинских частей, разработке новых способов действий войск с учётом опыта локальных войн и вооружённых конфликтов, выполнении личным составом установленных индивидуальных показателей.

Кроме того, по словам министра, будет продолжена подготовка к Армейским международным играм, в том числе к двум новым

конкурсам - «Тактический стрелок» по армейской тактической стрельбе и «Меридиан» для военных топографов. В рамках Всеармейских соревнований пройдёт конкурс по развёртыванию полевого госпиталя.

Далее Сергей Шойгу сообщил, что учебный период завершится комплексом специальных учений. Важнейшим мероприятием по отработке практических действий войск (сил) станет запланированное на сентябрь российско-белорусское стратегическое учение «Запад-2021», направленное на дальнейшее укрепление военной безопасности Союзного государства.

Министр обороны отметил, что строгое выполнение планов подготовки позволит поддерживать высокий уровень боеспособности

управления тактического звена. По своим возможностям она ни в чём не будет уступать зарубежным аналогам, а по ряду характеристик даже превзойдёт их. Применение данной системы позволит улучшить управление войсками и повысить их боевую эффективность». И предложил обсудить изготовление опытного образца изделия, а также начало его предварительных и государственных испытаний.

Далее Сергей Шойгу предложил подвести итоги работы Воздушно-космических сил, Военно-Морского Флота и инженерных войск по высвобождению арсеналов, баз и складов от непригодного имущества. В соответствии с планами в мае 2021 года необходимо завершить списание, утилизацию и реализацию непригодно-

вузовских образовательных организаций. В результате количество аварий с участием служебного транспорта снизилось на 21%, личного транспорта военнослужащих - на 12%. Число погибших в ДТП военнослужащих уменьшилось на 25%».

«Несмотря на положительную динамику, - продолжил Сергей Шойгу, - предупреждение дорожно-транспортных происшествий остаётся одной из наших приоритетных задач. Сегодня обсудим, как улучшить эту работу».

Далее он остановился на вакцинации личного состава Вооружённых Сил от новой коронавирусной инфекции. «Я дал поручение об интенсификации и ускорении этой работы, - сказал министр. - В настоящее время ежедневно прививается более полу-

ОБУЧЕНИЕ

ПОВЫШАЯ МАСТЕРСТВО



В Центре боевого применения и переучивания лётного состава морской авиации Военно-Морского Флота в городе Ейске состоялась церемония открытия новейшего специального тренажёрного комплекса для обучения лётчиков пилотированию различных типов воздушных судов.

По указанию главкома ВМФ России адмирала Николая Евменова для проведения торжественной церемонии ввода в строй нового авиационного тренажёрного комплекса прибыла рабочая группа Главного командования ВМФ в лице заместителя главнокомандующего Военно-Морским флотом вице-адмирала Владимира Касатонова. О готовности комплекса к работе он доложил главнокомандующему Военно-Морским флотом адмиралу Николаю Евменову по каналам видеоконференц-связи. После доклада вице-адмирал Владимир Касатонов совместно с начальником Центра боевого применения и переучивания лётного состава морской авиации ВМФ полковником Сергеем Боднаруком перерезали символическую красную ленту и произвели осмотр тренажёрного комплекса.

Комплекс представляет собой новейшую систему тренажёров и агрегатов для полноценной подготовки лётного и инженерно-технического состава истребительной, противолодочной и палубной авиации ВМФ России. Для обучения морских лётчиков

оборудовано шесть специализированных классов, установлены динамические тренажёры вертолётов Ка-27М, Ка-29 и Ка-52К, а также комплексный тренажёр многоцелевого истребителя Су-30СМ. Особенностью тренажёра Су-30СМ является применение средств искусственного интеллекта для формирования системы внешней визуальной обстановки в целях решения всего комплекса задач, связанных с пилотированием и боевым применением самолёта в полном диапазоне высот и скоростей.

Высокотехнологичные тренажёры самолётов и вертолётов, размещённые в здании тренажёрного комплекса, позволяют максимально реалистично отработать



В ходе очередного заседания совета Военно-инновационного технополиса «ЭРА» его начальник генерал-лейтенант Владимир Ивановский сообщил о результатах деятельности организации за 2020 год.

В интересах оборонеспособности

ТЕХНОПОЛИС «ЭРА»

В течение уходящего года сотрудниками ВИТ «ЭРА» велась интенсивная научно-исследовательская работа по 16 ключевым для Вооружённых Сил направлениям, таким как здравоохранение, робототехника, информационные технологии, средства защиты информации, а также совершенствование системы управления беспилотными летательными аппаратами.

В 2020 году сотрудники технополиса активно проявили себя в научно-исследовательской жизни страны, приняв участие в работе 27 мероприятий федерального и международного уровня, включая девять научно-технических конференций, а также Международный военно-технический форум «Армия-2020».

Участниками совета была также высоко оценена деятельность научных рот, сформированных из призывников на базе технополиса, которые подготовили свыше тысячи научных статей на актуальные для Минобороны России темы.

На основе этих успехов было принято решение увеличить количество научных рот на площадке ВИТ «ЭРА» с пяти до восьми в 2021 году, что приведёт к увеличению общей численности

сотрудников технополиса на 20 процентов.

В целях координации деятельности ВИТ «ЭРА» под председательством президента Национального исследовательского центра «Курчатовский институт» Михаила Ковальчука создан научно-координационный совет, первое заседание которого прошло 27 ноября.

Кроме того, в ходе заседания статус участника технополиса был присвоен АО «Элемент», ООО «СТЦ», ООО «Стрелы» и Межрегиональному общественному учреждению «Институт инженерной физики».

Как сообщили в Департаменте информации и массовых коммуникаций МО РФ, в работе совета приняли участие первый заместитель министра обороны Российской Федерации Руслан Цаликов, заместитель министра обороны РФ генерал армии Павел Попов, президент Национального исследовательского центра «Курчатовский институт» Михаил Ковальчук, руководители государственных оборонных предприятий, научно-исследовательских институтов и высших учебных заведений.

Мероприятие прошло под руководством заместителя Председателя Правительства России Юрия Борисова.



При разговоре о проблемах взрыво- и пожаробезопасности невольно вспомнился пример из флотской службы.

На одном из кораблей незапланированная замена одного из агрегатов. При демонтаже механизмов необходимо было воспользоваться аварийным сварочным аппаратом. Сварщики дело своё сделали, но тут поступила команда об окончании работ и следовании на обед. Личный состав потянулся на камбуз, не заметив, что в это время от искры сварочного аппарата загорелась ветошь. Быть бы беде, если бы не заглянул в помещение командир БЧ. Пожар удалось предотвратить.

Приведённый пример свидетельствует о том, что военнослужащие порой не задумываются о последствиях, к которым могут привести нарушения требований руководящих документов, правил взрыво- и пожаробезопасности. Безусловно, каждый воин, какую бы должность он ни занимал, должен уметь бороться с огнём, бороться за живучесть корабля, обеспечивая ему высокую боеготовность. Но прежде всего каждый моряк должен стремиться не допустить возгораний. В этих целях весь личный состав обязан точно и своевременно выполнять мероприятия по предупреждению взрывов и пожаров.

Требования к этим мероприятиям чётко изложены в Корабельном уставе, других руководящих документах. Строго запрещается, к примеру, выполнять работы с открытым огнём без разрешения командира БЧ-5, работать с легковоспламеняющимися жидкостями, а также лаками и красками вблизи работающих электроаппаратов, использовать бензин для протирки технических средств. Не допускается работа

электросети, имеющей сопротивление изоляции ниже установленных норм. Запрещается устанавливать предохранители, оставаясь включёнными потребители электроэнергии жилых и служебных помещений без контроля, хранить влажный и пропитанный маслом обтирочный материал.

В инструкциях и наставлениях изложены и другие правила предупреждения взрывов и пожаров. Например, при обращении с открытым огнём, при эксплуатации электрооборудования, при погрузке (выгрузке) и хранении боезапаса и т. д.

Чёткое выполнение всех этих правил является признаком высокой морской культуры, дисциплинированности и организованности личного состава. Именно такое

■ АЛГОРИТМ УСПЕШНОЙ СЛУЖБЫ

ПРЕДУПРЕЖДАЯ НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ

Как часто задумываемся мы о последствиях, которые могут возникнуть на корабле от безобидных вещей: брошенного на палубу окурка, подключения к электросети нештатного оборудования?.. Оказывается, мелочей здесь не бывает, а последствия могут быть самые серьёзные. Вот где нужно строгое соблюдение инструкций, мер безопасности по предотвращению критических ситуаций.

отношение к требованиям наставлений и инструкций присуще большинству воинов кораблей и подразделений нашего флота.

Так, например, обстоит дело в экипаже, где служит старший мичман Вячеслав Бойнов. Здесь воины пунктуально соблюдают требования руководящих документов. На корабле регулярно принимаются зачёты по знанию положений Корабельного устава, инструкций по эксплуатации технических средств и электрооборудования. Практикуются здесь также регулярные проверки систем взрыво- и пожаробезопасности.

На корабле, где командиром БЧ-5 старший лейтенант Александр Полищук, большое внимание уделяется подготовке корабельных арtdозоров, обучению матросов и старшин, заступающих на дежурно-вахтенную службу. Всё это способствует пунктуальному выполнению воинами требований взрыво- и пожаробезопасности. Особое внимание в коллективе уделяется подготовке молодого



бы. Они обязаны строго соблюдать все требования инструкций, контролировать ход мероприятий, обеспечивающих живучесть технических средств, исправность средств пожаротушения.

Широкое распространение должны получить плановые и внеплановые проверки боевых постов, жилых помещений, несения ходовых вахт и соблюдения правил взрыво- и пожаробезопасности. Эти и другие мероприятия позволяют своевременно обнаружить нарушения требований инструкций, оперативно принять необходимые меры.

Всем известно, что пожар легче предотвратить, чем потушить. Чтобы эта истина стала непреложным правилом в деятельности каждого воина, немало должны потрудиться младшие командиры - старшины. Они призваны воспитывать у тихоокеанцев строгую личную ответственность за бережное отношение к технике и оружию. Всякий факт даже малейших нарушений в этом вопросе должен пресекаться самым решительным образом.

Сейчас, когда до максимума возрастают требования к боеготовности кораблей и частей ТОФ, от воинов-тихоокеанцев особенно требуется строгое и неуклонное соблюдение мероприятий по предупреждению взрывов и пожаров, что является важной составляющей повышения их ратного мастерства.

Владимир КРЮЧКОВ.
Фото Владимира БОЧАРОВА.

■ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

На усиленный режим работы

В связи с началом зимнего периода обучения и повышением интенсивности использования транспорта сотрудниками территориальной военной автомобильной инспекции Восточного военного округа в Приморье были переведены на усиленный режим работы.

Служба инспекторов и экипажей организована в трёхменном режиме на подвижных и стационарных круглосуточных постах в местах движения военных транспортных средств.

Военные автоинспекторы проводят дополнительный инструктаж военных водителей, у которых проверяют документы, обращая их внимание на необходимость снижения скорости и повышения бдительности в условиях гололеда.

Подготовка экипажей

Военнослужащие танковых подразделений Восточного военного округа приступили к освоению новых методов подготовки экипажей, главным из которых стало комплексное упражнение по стрельбе. Занятия с боевой стрельбой проходят на всех крупных полигонах округа.

Нововведение заключается в безостановочном движении танков по километровой дистанции с преодолением 5 различных препятствий и ведением огня с определённым интервалом из комплекса вооружения по 12 подвижным мишеням, имитирующим авиацию, бронетехнику и пехоту условного противника. Все мишени появляются на маршруте неожиданно, и экипаж должен точно применить танковую пушку, зенитный или танковый пулемёт. Условия выполнения упражнения приближают действия экипажа к реальному бою.

Непрерывная стрельба ведётся вдоль грунтовой насыпи, что позволяет танкам быть менее заметными, а непрерывное движение на малой скорости танка позволяет наводчику своевременно навести орудие точно на цель.

Пресс-служба Восточного военного округа.



Тихоокеанский флот в очередной раз пришёл на помощь гражданскому населению. Так было всегда - и во время землетрясений на Курилах, и ликвидации последствий паводков и разливов рек в результате тайфунов в Приморье. И теперь, когда после ледяного дождя, обрушившегося на столицу Приморья 19 ноября, отрезанным от материка из-за обледенения и закрытия моста оказался остров Русский.

■ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

ДЕСАНТНЫЙ КАТЕР СТАЛ НА ВРЕМЯ ПАССАЖИРСКИМ

Со 2 декабря на Русский остров начал ходить катер ТОФ «Иван Карцов». Он перевозил за один раз около 60 человек, а вот машины на борт не брал. Три рейса в день до Русского острова и одного острова Попова.

ДКА «Иван Карцов» - первый построенный ОАО «Восточная верфь» во Владивостоке десантный катер проекта 21820 шифр «Дюгонь». Был заложен на Восточной верфи в 2010 году, принят в состав Тихоокеанского флота в июне 2015 года. Катера данного проекта могут действовать в морях и на крупных озёрах в местах с разными климатическими условиями. Предназначены для скоростной переброски морем и высадки на необорудованное побережье морского десанта, колёсной и гусеничной техники. Дальность плавания на переходах составляет 100 миль полным ходом и ограничена 5 баллами волнения моря. Длина - 45 м, ширина - 8,6 м, осадка - 2,2 м. Водоизмещение - 280 тонн. Максимальная скорость хода - 35 узлов. Экипаж - 6 человек. Десантовместимость: 3 танка, или 5 бронемашин, или 90 человек десанта. Вооружён двумя 14,5-мм пулемётными установками МТПУ.

ДКА «Иван Карцов» получил имя в честь первого командира Гвардейского флотского экипажа, отличившегося в боевых действиях в годы Отечественной войны 1812 года, Ивана Петровича Карцова. За отличие при Бородине капитан 2 ранга И.Карцов был

награждён орденом Святой Анны 2-й степени.

Тихоокеанский флот выделил четыре десантных катера, но перевозил пассажиров только «Иван

Карцов». Остальные были задействованы для перевозки спецтехники: КамАЗов с песком, мусоровозов и техники, обеспечивающей работу энергетиков на острове.



Десантный катер не сильно отличается от парома, разве что вместимостью и пассажирским отсеком. Внутри стоят мягкие и достаточно удобные лавочки, есть стол.

Пассажиры сидят плотно. Внутри и снаружи катера очень шумно, под ногами ощущается вибрация от работающих двигателей.

Командир корабля Сергей Савухвалов рассказывает: «Весь наш экипаж с сложившейся ситуацией отнёсся позитивно. Наше основное предназначение - это перевозка людей и грузов. В обычное время - военных. А в режиме чрезвычайной ситуации, как сейчас, и гражданских».

Время в пути от Владивостока до Русского острова - около получаса.

Пенсионерка Татьяна Павловна живёт в Подножье и в город выбиралась не часто: «Утром на пароме я добралась до города, обратно - на катере. Мне каждый день в город не нужно. А кто-то ежедневно с острова на материк ездит на работу. Хорошо, что теперь появился катер».

Студентка ДВФУ Мария живёт в кампусе и несколько раз в неделю ездит во Владивосток: «Три-четыре раза в неделю приходит-

ся ездить в город за продуктами, в спортзал, да и просто встретиться с друзьями. Когда закрыли мост, было очень трудно с поездками. С появлением катера стало попроще».

По прибытии на остров катер ждал всех пассажиров, которым нужно во Владивосток. На мысе Поспелова нет здания, где пассажиры могут ожидать свой рейс, но там работала полевая кухня, где можно было выпить горячего чая и погреться в тёплой палатке МЧС. Для желающих стояли пакеты с едой.

По сообщению начальника отдела информационного обеспечения пресс-службы ВВО по ТОФ капитана 2 ранга Николая Воскресенского, десантные катера ТОФ 5 дней курсировали между Владивостоком и островом Русским, перевезли более 2 тысяч пассажиров, а также переправили на остров около 110 единиц техники. Всего составлено более 30 рейсов.

В трудную минуту тихоокеанцы откликнулись на просьбу руководства края о помощи в чрезвычайной ситуации. И жители столицы Приморья им за это благодарны.

Подготовила
Наталья ВЛАДИМИРОВА.



Отрадно отметить, что вопросы освоения новой боевой техники и оружия заняли важное место в работе командиров частей и кораблей, в дальнейшем повышении качества обучения воинов, роста их боевой и технической квалификации.

Сегодня справедливо повышаются требования к военно-учебным заведениям, которые ещё полнее должны использовать богатые возможности для вооружения своих воспитанников глубокими знаниями современной техники. Нельзя терпеть факты, когда иные военные специалисты, получив диплом, не могут в установленный срок сдать зачёты по технике своего заведения на корабле.

Необходимо повышать традиционное на флоте соперничество - военно-морское соревнование. Оно охватывает все сферы жизни каждого воинского коллектива, становится неотъемлемой частью всего процесса обучения и воспитания личного состава. Но, как и в каждом деле, в соревновании важно видеть и выделять магистральное направление, главное звено. Поскольку одной из центральных задач является сейчас освоение новой техники, значит, на этом нужно сделать акцент и в организации военно-морского соревнования.

Первым поборником технической культуры, глубоким знатоком оружия призван быть командир корабля. Изменения в военном деле внесли в эту традиционную его роль новые качественные особенности. Во-первых, коренным образом преобразились сами корабли, они стали носителями новейших комплексов и систем оружия и техники. Во-вторых, сейчас для управления кораблём и его оружием командиру лично приходится иметь дело со сложнейшими устройствами. В-третьих, корабли решают свои задачи за сотни и тысячи миль от родных баз, когда затрудняется или вовсе исключается возможность немедленной помощи заводских специалистов.

Нужно отметить, что большинство командиров получают хорошую подготовку к выполнению такой миссии. Примером тому служит капитан 3 ранга Куликов. Надо иметь в виду, что сейчас, наряду с опытными командирами, наплававшими мно-

гие тысячи миль, на ходовых мостиках надводных кораблей и в центральных постах подводных лодок командирское место занимают молодые офицеры. Их обучение и воспитание и военно-техническая подготовка являются важной задачей.

■ СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХА

НА ОКЕАНСКОЙ ВАХТЕ



Минувший период боевой учёбы стал знаменательным этапом в развитии Тихоокеанского флота. Позволил поднять на новый уровень боевое мастерство военных моряков, укрепить слаженность в работе подразделений и боевых частей, в мастерском освоении сложной боевой техники и вооружения. Надводные корабли различных классов, морская авиация, береговые войска, морская пехота достигли высот ратного мастерства. Наш флот уверенно занял в четвёртый раз первенство среди ВМФ России, гордо неся овеянный славой Андреевский флаг.



На флоте сложился чёткий порядок допуска офицеров к самостоятельному управлению кораблём. Но, к сожалению, и в этой важ-

ной работе случаются иногда издержки. Бывает, получив допуск, а затем и командирскую должность, офицер перестаёт учиться.

Вред подобного рода явления заключается и в том, что они мешают выявить и использовать в полной мере возможности новой тех-

К такой ответственности офицера надо вдумчиво и заблаговременно готовить, начиная ещё с училищной скамьи. Сердцевина этой подготовки - морально-психологическая закалка, развитие самостоятельности командира.



техники, весь процесс обучения и воспитания, укреплению воинской дисциплины, военно-морского соревнования эффективнее там, где сплочённый коллектив, где каждый член экипажа чувствует личную ответственность за решение общей задачи.

В новом учебном году следует уделять большее внимание рациональному сочетанию базовой и походной подготовки кораблей. Умелое использование системы береговых учебных кабинетов, тренажёров и тренировочных центров позволяет повысить уровень обученности расчётов командных пунктов и боевых постов без затраты ресурсов штатной корабельной техники и оружия.

В зимнем периоде обучения необходимо совершенствовать стиль руководства во всех звеньях сложного корабельного организма, добиваться их слаженности в интересах успешного выполнения задач океанских плаваний, повышения боевой готовности кораблей.

Военные моряки всегда помнят, что они обеспечивают неприкосновенность рубежей Родины. Выполнение этой задачи сочетается с интенсивной боевой подготовкой, которая проводится под знаком борьбы за качество ратной учёбы. От уверенного плавания к уверенному ведению боя - таковы ступени выучки каждого экипажа корабля.

Владимир БОЧАРОВ.

Фото автора.

■ НОВОСТИ ВВО

Пункты обогрева на полигонах

Более 300 пунктов обогрева личного состава подготовлено на полигонах Восточного военного округа для военнослужащих, которые будут заниматься боевой подготовкой в зимнем периоде обучения 2021 года в полевых условиях.

Для сохранения здоровья личного состава командирам и руководителям занятий предписано контролировать время нахождения военнослужащих на открытом воздухе, в зависимости от температуры окружающей среды и погодных условий.



Так, например, наиболее низкие температуры воздуха с декабря по март ежегодно отмечаются на полигонах Забайкальского края, Амурской области, севере Хабаровского края - около минус 40 градусов Цельсия.

Тяжело в учении - легко на марше

В армейском корпусе ВВО на Сахалине стартовал этап одиночной подготовки молодых военнослужащих.



В течение учебного курса будет проведено более 100 тактических, тактико-строевых занятий, огневых тренировок, а также занятий по вождению боевых машин.

Это первый этап обучения молодых военнослужащих, от которого зависит дальнейший успех боевого слаживания подразделений и в конечном итоге их способность выполнять задачи по предназначению.

Каждый военнослужащий должен пройти базовый курс военной подготовки, включающий в себя изучение тактики действий на поле боя, технические характеристики вооружения и военной техники, правила их эксплуатации и обслуживания, изучить требования общевоинских уставов Вооружённых Сил РФ.

На практических занятиях военнослужащим предстоит научиться строевым приёмам, выполнить упражнения учебных стрельб, нормативы по тактической, инженерной подготовке, вождению боевых машин, радиационной, химической, биологической защите и другим предметам боевой подготовки.

В целях профилактики



В Восточном военном округе 3 декабря началась вакцинация военнослужащих от коронавирусной инфекции.

Первая партия вакцины была доставлена в Хабаровск самолётом военно-транспортной авиации ВВО в специальных термоконтейнерах.

В настоящее время вакцинацию уже проходят командный состав и военнослужащие управления округа, военные врачи, которые работают с больными коронавирусной инфекцией, а также военнослужащие, несущие боевое дежурство.

Вакцинация проводится препаратом «Гам-КОВИД-Вак». Медицинские сотрудники, которые делают прививку, прошли дополнительный инструктаж.

Перед введением вакцины все пациенты проходят медицинский осмотр.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Почтили память Неизвестного Солдата

■ ДАТА

Недавно мы отметили День Неизвестного Солдата. В городе Фокино в честь этой даты на центральной площади, где расположен мемориал фокинцев, павших на полях сражений и умерших в мирное время вследствие полученных в боях ран, по инициативе местных властей, управления культуры и образования состоялся торжественный митинг.

С учётом того, что в городском округе ЗАТО город Фокино большое внимание уделяется военно-патриотическому воспитанию молодёжи, основными участниками мероприятия стали молодые военнослужащие воинской части под командованием капитана 2 ранга Йонаса Висмантаса, прибывшие на митинг под руководством заместителя командира части по военно-политичес-

кой работе капитан-лейтенанта Александра Фёдорова, а также группа учащихся подшефной школы под руководством заместителя директора по воспитательной работе Марины Шабриной.

В ходе митинга перед присутствующими выступил глава городского округа Александр Баранов. Сценарий мероприятия на основе исторического материала и литературно-музыкальную композицию подготовила и провела методист ЦКИ «Спутник» Варвара Никольская.

После объявленной минуты молчания к подножию мемориала были возложены живые цветы.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

Фото автора.
г. Фокино.



■ АРМИИ-2021

Подготовка началась

В соединениях и воинских частях общевойсковой армии Восточного военного округа, дислоцированных в Приморском крае, военнослужащие начали подготовку к конкурсам, входящим в программу Армии-2021.

На занятиях по огневой подготовке экипажи боевых машин и танков выполняют упражнения стрельб с применением комплекса вооружения БМП-2 и танков Т-72Б3. Военнослужащие на дистанциях от 300 до 2200 метров отрабатывают поражение появляющейся и движущейся бронетехники условного противника. Личный состав преодолевает «змеяку», скоростной участок, косогор, колейный мост, противотанковый ров с проходом.

Как сообщает пресс-служба Восточного военного округа, в середине декабря 2020 года на полигонах Сергеевском, Ильинском и Бикинском пройдут первые этапы конкурсов «Танковый биатлон» и «Суворовский натиск».

К концу года в соединениях и

воинских частях армии будут проведены отборочные этапы по 10 конкурсам профессионального мастерства. Помимо вышеупомянутых состязаний, это «Снайперский рубеж», «Уверенный приём», «Верный друг» и «Соколиная охота». Подразделения радиационной химической и биологической защиты традиционно вступают в борьбу в конкурсах «Безопасная среда», «Белое солнце», «Специалист ТДА» и «Специальный район».

По результатам конкурсов сильнейшие расчёты и экипажи представят свои бригады и полки уже на армейском уровне.

Остальные отборочные этапы конкурсов, которых около 20, состоятся в Приморской общевойсковой армии ВВО после новогодних праздников.

Я видел его всего один раз, но меня сразу поразила положительная энергетика, которая исходила от этого человека. Крепкий мужчина, за плечами которого 32 года службы на Военно-Морском Флоте и несколько боевых походов на подводных лодках во время Великой Отечественной войны. Удивительно скромный человек, который во время нашего разговора не сказал о том, что за подвиги на войне награжден орденом Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды и медалью «За боевые заслуги».

Зато его фронтовые товарищи из Военно-политической академии, из Москвы, Севастополя, Владивостока говорили о нём как о настоящем подводнике, мастере торпедных атак, который потопил и повредил не один боевой корабль противника. Своей службой, отношением к делу он был всегда примером для подчинённых. Проницательный, прекрасно разбирающийся в людях, требовательный, прямолинейный. Покладистым его нельзя было назвать, настоящий боец по жизни. Главный жизненный принцип Кирияки: быть достойным дове-

ским специалистам и командиру подлодки. Их поразило знание командиром устройства субмарины. Такое создавалось впечатление, что он её конструктор. Экзамены лейтенант Кирияка сдал на отлично.

Для отработки задач выходили в море достаточно часто. Спрашивали по всей строгости предвоенного времени. Ходили в группе и на полную автономность.

После начала Великой Отечественной войны последовал перевод на Камчатку. Походы в море стали более интенсивными. Старший лейтенант Владимир Кирияка писал рапорта с просьбой отправить на Северный, Балтийский или Черноморский флоты, где шли боевые действия, но получил отказ. И наконец в 1943 году часть подлодок ТОФ направили на запад. Подводная лодка, на которой служил старший лейтенант Кирияка, потопила немецкий паром, за что Владимир и получил первую награду - медаль «За боевые заслуги».

В 1943 году новое назначение - на лодку М-30. Теперь в залив Владимира - живописнейшее место, хотя и про-



■ Люди и судьбы

ВЕРНОСТЬ ПОДПЛАВУ ПРОНЁС ЧЕРЕЗ ВСЮ ЖИЗНЬ

«Лодка диким давлением сжата, дан приказ - дифферент на корму...» Слова, при упоминании которых у каждого из нас возникает свой образ. Люди старшего поколения вспомнят подлодки и их легендарных командиров Маринеско, Гаджиева, Видяева, Лунина, Котельникова, Старикова. Я же вспоминаю кавалера трёх боевых орденов, морского офицера, до последнего вздоха верного подплаву России, капитана 1 ранга Владимира Александровича Кирияку.

рия людей - значит предъявлять жёсткие требования к себе. И воевал достойно.

Этого строгого, немногословного, но справедливого человека любили все.

Володя Кирияка родился в июне 1913 года в селе Гонтив Яр Валховского района Харьковской области. С двух лет остался сиротой. Ещё подростком проникся уважением к тем, кто сам в жизни что-то умеет. Окончил школу крестьянской молодёжи и в 1933 году два курса рабфака. С первых дней учёбы проявлял характер и никогда не соглашался, когда говорили «люминий». Ограничить самостоятельность Володе было трудно, потому что он всегда искал справедливости.

После рабфака поступил в военноморское училище на минно-торпедный факультет. Отбирали на этот факультет лучших из лучших. Изучали устройство лодок серий «Декабрист», «Ленинец», «Щука», «Малютка», «Средняя», «Катюша», на старших курсах - эскадренные лодки типа «Правда». А по вечерам пели любимую песню: «По морям, по волнам, нынче здесь, завтра там...»

Лето 1938 года. Осталась за кормой четырёхлетняя учёба. Лейтенанта Владимира Кирияку распределили на Тихоокеанский флот. Инструктаж был строгим: не афишировать, что они подводники. В начале 30-х годов малые подлодки привозились целиком по железной дороге с Балтики и Чёрного моря во Владивосток. Средние лодки «Щука» разбирали и перевозили в ящиках. И только перед началом Великой Отечественной войны советские подлодки стали активно бороздить воды Тихого океана.

После прибытия к месту службы лейтенанты сдавали зачёты всем флагман-

дуется всеми ветрами. В городе подводников электричество подавалось утром и вечером, на вооружении семей военных моряков были керосинки, лампы и керогазы. Умыльник в коридоре, туалет и колодезь на улице. Через несколько месяцев капитан-лейтенант Владимир Кирияка был назначен на должность флагманского миныра 14-го дивизиона подводных лодок ТОФ.

12 июня 1944 года в дивизионе зачитали приказ командующего Тихоокеанским флотом о том, что три подводные лодки будут переведены на Черноморский флот, чтобы помочь действующей армии. Командирами подлодок были старшие лейтенанты Иванов, Старков, Смачков. Во Владивостоке приступили к частичному демонтажу подводных лодок. В течение трёх дней их корпуса погрузили на платформы железнодорожного состава.

Перебазировались на Чёрное море в установленный срок, и уже в конце июня субмарины вышли в свой первый боевой поход. Для лодки, на борту которой находился капитан-лейтенант Кирияка, выход в море был успешным - потопили вражеское судно. До конца сентября 1944 года лодка совершила ещё два боевых похода, потопила танкер и повредила паром. Войну Кирияка закончил на субмарине «Красногвардеец». Эта лодка совершила семь боевых походов, потопила девять кораблей, была награждена орденом Красного Знамени и удостоена гвардейского звания.

После окончания войны почти пять лет Владимир Кирияка командовал подразделением курсантов. Затем в течение года учился на Высших специальных офицерских классах ВМФ в Ле-

нинграде. В 1956 году Владимиру Александровичу присвоили звание капитан 1 ранга. А в 1958 году он окончил Военно-морскую академию и семь лет был старшим преподавателем Военно-политической академии имени В.И.Ленина на кафедре ВМФ по специальности «минно-торпедное оружие».

- Благодарен судьбе за каждый пройденный мною этап, - признавался Владимир Александрович. - Я всегда находил контакт с подчинёнными и понимал их проблемы. Будь возможность всё вернуть в исходное, выбрал бы вновь тот путь, которым прошёл. После тревог, недосыпания, напряжённого труда прийти в базу, ошвартоваться у пирса и услышать простые слова благодарности, узнать, что твой труд нужен кому-то, - это и есть самая большая награда, - сказал мне как-то Владимир Александрович.

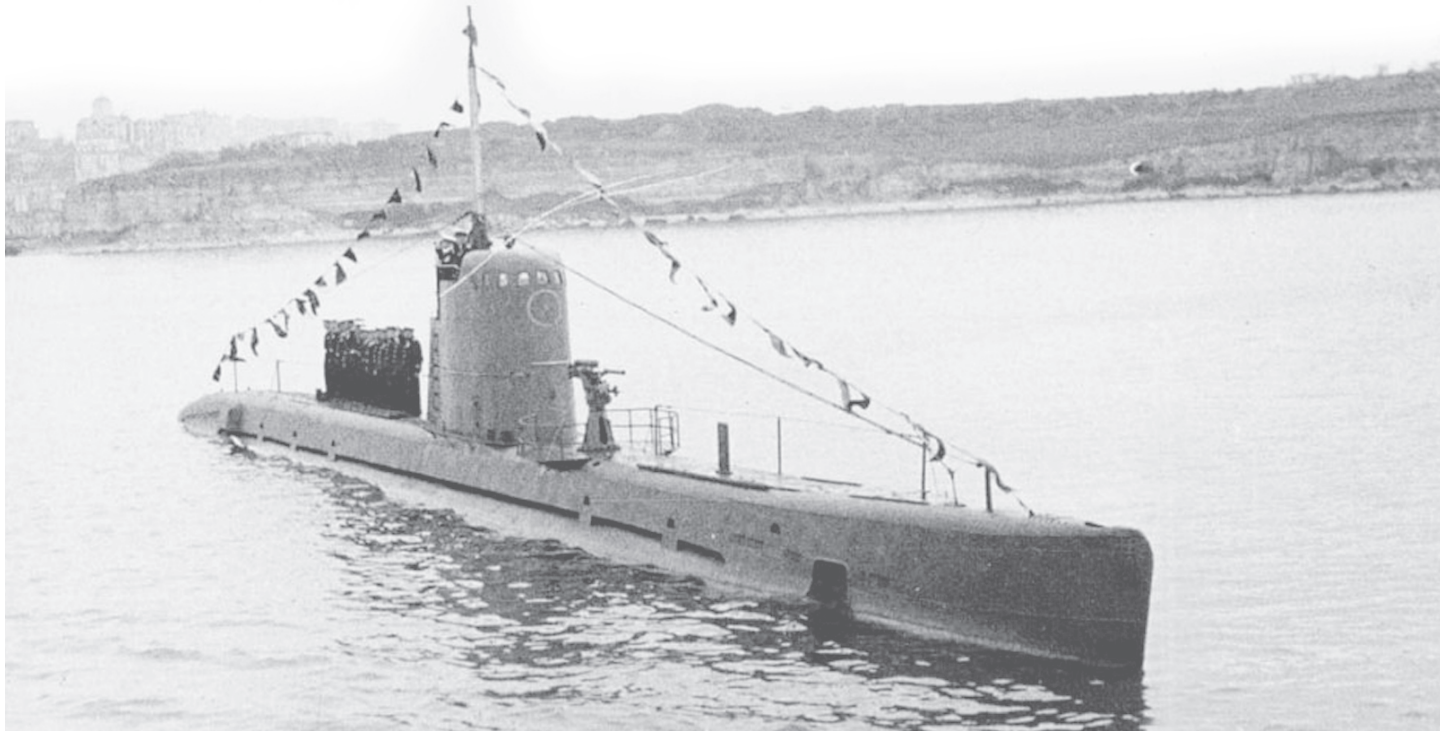
Жена его Вера Артемьевна поведала о счастливой семейной жизни: выросли сын Виктор и дочь Елена, получили прекрасное образование:

- Верность долгу и любовь к военной службе муж передал нашему сыну Виктору, который закончил свою службу в Генеральном штабе Вооружённых Сил России.

Такая получилась история человека, посвятившего жизнь подплаву.

**Полковник запаса
Василий САМОТОХИН.**

Фото из архива В.КИРИЯКИ и открытых источников.



■ ИНТЕРВЬЮ

«Значит, так надо!»

Сегодня идёт осенний призыв. Вопрос для молодёжи, служить или нет, практически не стоит. Юноши охотно идут в армию. Вот и известный актёр и режиссёр Никита МИХАЛКОВ поделился мыслями на этот счёт. Тем более что свой долг Родине Никита Сергеевич отдал на Тихоокеанском флоте.

- Никита Сергеевич, вы пошли служить в армию на пике популярности, уехав за тысячи километров от дому. Не было ли момента, когда вы пожалели о принятом решении?

- Случилась некая любовная душещипательная история. Рассказывать подробно не буду - это личное. Сюжет уже для отдельного романтического рассказа. Изначально служить я должен был в Алабино, в «мосфильмовском» кавалерийском полку. Но я сам попросился на Дальний Восток, на Тихоокеанский флот. Это тоже отдельная эпопея, как так получилось, как я туда добирался... Но, подчёркиваю, это было моё добровольное решение.

И говорю как на духу: я абсолютно счастлив, что отслужил, что сумел, как говорится, стать в строй. Именно в армии я научился терпению, необходимости доводить начатое до конца. Я убеждён, что любой мужчина, который живёт в нашей стране, просто обязан пройти армейскую школу. Это не просто школа некоей военной подготовки. Это воистину школа жизни. Школа мужская, школа мужества. Та, где воспитывается необходимое умение терпеть. Где получаешь правильное представление о том, что такое команда, какой она должна быть. Команда, помогающая формировать личность, где человек учится жить в коллективе среди сплочённых и помогающих друг другу людей. Ещё раз подчёркиваю: армия - это школа, где приходит осознание личной ответственности за дело, за поступки, за выполнение приказа в конце концов. Вот такая важная у Вооружённых Сил страны роль.

Важно и то, я считаю, просто убеждён, что армия для России была всегда не только и не столько средством нападения и защиты, сколько образом жизни. Пятилетний великий князь уже носил форму, мундир какого-нибудь полка. И полк этот всегда пестовал, был его попечителем.

- Так в чём заключалась ваша служба?

- На Тихоокеанском флоте сначала я служил в полэкипаже, потом на корабле. И тут произошёл интересный поворот в моей военной карьере. В составе специальной команды меня отправили в поход... на собаках. Также служба. Мы корректировали карту Охотского побережья. Потрясающие по красоте места! Это незабываемое путешествие, в котором так много, так невероятно много я получил впечатлений... При других обстоятельствах у меня бы никогда в жизни точно такого не было.

- Какое самое яркое воспоминание об армии?

- Вы знаете, если начать перебирать, то их много. Вот что такое океанская зыбь, когда уже шторма нет, а корабль поднимается на высоту шестизатяжного дома, а потом обрушивается... Ну и, конечно, это всё мое служебное путешествие. Оно вместило в себя многое, что потом как-то повлияло на мою жизнь и творчество.

- С учётом вашего жизненного опыта что можете посоветовать тем ребятам, кому ещё только предстоит идти в армию?

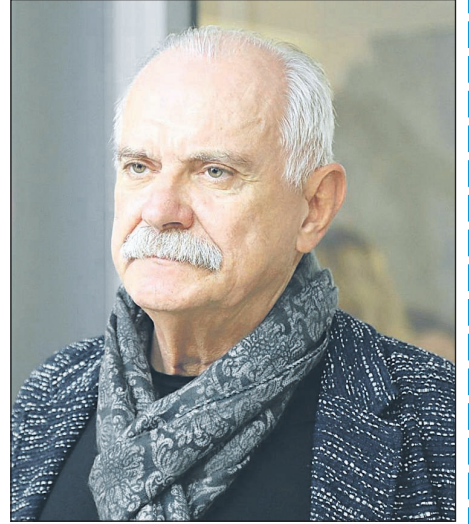
- Знаете, надо услышать Толстого, который говорил: «Делай что должно, и пусть будет, что будет». Очень важно иметь внутреннее, так сказать, ощущение защиты. Для меня ею стала формула, сказанная мне моей мамой одной фразой: «Значит, так надо». Вот это «надо» - это абсолютно потрясающе. Если что-то суждено сделать, испытать, то значит, так надо.

- Ваш старший сын Степан тоже не стал бегать от призыва...

- Здесь всё сложнее. Будучи уверенным, что служба в армии - гражданская обязанность, я соответствующе его напутствовал. И он отслужил три года в морских пограничниках. От звонка до звонка три года. Служил верой и правдой на острове Русском... Морские пограничники, я считаю, это настоящая элита. Это сразу и пограничники, и моряки.

Кстати, мой младший сын Артём хоть и не отслужил по полной, но честно прошёл курс молодого бойца в Костромском высшем военном училище химзащиты.

- Ваше отцовское, жёсткое, по



понятиям многих, решение об обязательном прохождении сыном, благополучным столичным юношей, суровой армейской школы негатива у него не вызвало?

- Нет. Никогда. Мало того, он прислал мне с острова Русского интересное письмо. Написал примерно так: «Ты знаешь, я с удивлением обнаружил, что, оказывается, шерстяные носки могут быть важнее, чем двухкассетный магнитофон «Шарп», который я тебя просил мне купить». Это меня тогда окончательно убедило в правильности принятого решения. Что всё идёт как должно. Он служил, его любили, он попадал в разные ситуации, выходил из них мужчиной. И думаю, что это очень сильно отразилось на его дальнейшей жизни.

- То есть армия - это не «потерянные годы» ни для вас, ни для сына?

- Мне особенно важно, что Степан, в том числе благодаря армейскому опыту, состоялся как личность. У него проявились такие черты, как самостоятельность, ответственность, верность слову. Установился какой-то внутренний покой, появилась уверенность в своих силах. Это очень важно для мужчины. Тем более для мужчины, живущего в наше время. Отмечу также, что кому-то именно армия расставляет жизненные приоритеты.

- Что вы можете сказать родителям сегодняшних призывников?

- Вы понимаете, испуг и излишняя «ватная» забота отбивают у человека волю жить и защищать свою жизнь. Мы очень уж пестуем юное поколение. И они эгоистично возлагают ответственность и надежды только на силы извне: папа, мама, связи и так далее. Вместо того чтобы быстро научиться решать вопросы самим, они рассчитывают на что-то, на кого-то. И в этой ситуации попадают как раз те условия, которые сами разрешить не могут, попросту - не умеют. Я считаю, что чем раньше молодой человек, а мужчина особенно, начнёт выработать иммунитет к жизни самостоятельно, тем лучше. По крайней мере, я так воспитывал своих детей. И меня так воспитывали мои родители. Я решал вопросы сам. Если я реально не мог их решить, тогда уж, и только тогда, вступал кто-то из родителей. Но до этой критической точки я должен был все проблемы разрешивать сам. И это очень много мне дало. Я умею держать удар и отстаивать свои решения, свою позицию.

- Что, по-вашему, изменилось сегодня в армии?

- Не могу не отметить, что в армии моего времени был чрезвычайно высокий уровень, профессионализм воспитательной работы с солдатами, матросами. И у нас была идея. Назовем её национальной. Которой полагалось быть незыблемой. И она всячески, достаточно грамотно, внедрялась. Положительные изменения в армии сегодня налицо. Хорошо, что в Министерстве обороны понимают необходимость учитывать современные реалии, что его руководство стремится к равноправному диалогу армии и общества.

Я считаю, что к службе нужно готовить не непосредственно в армии, а дома. Надо больше внимания обращать на культуру, на духовность общества, на образование. На дом, школу, семью, двор, улицу. Отсюда приходит призывник. Ещё Фрунзе говорил: «Армия - это скол общества». А общество, в свою очередь, просто обязано с уважением относиться к защитникам государства. И должным образом их поощрять.

Ирина ПАВЛЮТКИНА.



ОДНОФАМИЛЕЦ ПОЛКОВОДЦА

■ ЛИНИЯ ЖИЗНИ

Про Маршала Советского Союза Георгия Константиновича Жукова, наверное, знает каждый. Личность масштабная. К сожалению, его однофамильца - другого военачальника времён Великой Отечественной войны вице-адмирала Жукова, который тоже принял участие в нескольких знаковых военных операциях и внёс свой вклад в Победу над врагом, в наши дни мало кто знает.

Жуков Гавриил Васильевич. Уроженец Самарской области. Во время Первой мировой войны работал на железной дороге и трубном заводе. После Октябрьской революции вступил в Красный флот. В Гражданскую войну Жуков воевал в составе Волжской военной флотилии. В 1918 году был пулемётчиком на канонерках «Лев» и «Дельфин» и участвовал в боях с белочехами и армией КОМУЧа в Самаре, Казани и Симбирске. В 1919 году стал командиром канонерки под названием (только не смейтесь) «Террорист», на которой в одном из боёв был контужен.

В конце Гражданской войны будущий адмирал командовал канонеркой «Альтфатер» в составе Каспийской военной флотилии.

После окончания войны Жуков учился в Ленинграде в военно-морском училище (1921-1925 годы). В 1925 году недолго служил артиллеристом на эсминце «Артём» Балтийского флота. Затем в 1925-1927 годах снова учёба на артиллерийских курсах командного состава. Далее перевод на Черноморский флот артиллерис-

том на канонерку «Красная Абхазия». С 1928 по 1930 год Жуков служил командиром «Красной Абхазии». В 1930-1933 годах он командовал канонеркой «Ленин» на Каспийской флотилии. В 1933-1935 годах снова на Балтфлоте - командиром сторожевика «Ме-

морского атташе адмирала Кузнецова. Затем в 1937-1939 годах командовал крейсером «Максим Горький» и отрядом учебных кораблей Балтфлота. В 1940-1941 годах назначен командиром Одесской военноморской базы. В этой должности Жуков и встретил войну.

После подхода к Одессе немецко-румынских войск в августе 1941 года Жуков назначен руководителем обороны города, который успешно оборонял в течение двух месяцев. А затем, в октябре 1941 года, он провёл блестящую операцию по эвакуации Приморской армии из Одессы в Крым. После того как Жуков привёл в Севастополь эвакуированную армию, он сразу же был назначен командиром главной базы Черноморского флота (Севастополь) и руководил ею в период обороны города Севастополя. В 1942 году он был переведён в Туапсе для организации обороны второго по значимости портового города (после Новороссийска) на кавказском побережье Чёрного моря. При подходе к Туапсе в августе 1942 года немцы встретили двухэшелонированную круговую оборону, созданную Жуковым. Он же и руководил обороной города в 1942-1943 годах. Затем его перевели служить на Балтику. А в конце войны Жуков вновь возглавил Одесскую военно-морскую базу. Затем в конце 40-х он недолго служил на Тихоокеанском флоте и был начальником Высшего военноморского училища имени Нахимова в Севастополе. В 1951 году в звании вице-адмирала Жуков ушёл в отставку.

По материалам из открытых источников.



После подхода к Одессе немецко-румынских войск в августе 1941 года Жуков назначен руководителем обороны города, который успешно оборонял в течение двух месяцев. А затем, в октябре 1941 года, он провёл блестящую операцию по эвакуации Приморской ар-

мии из Одессы в Крым. После того как Жуков привёл в Севастополь эвакуированную армию, он сразу же был назначен командиром главной базы Черноморского флота (Севастополь) и руководил ею в период обороны города Севастополя. В 1942 году он был переведён в Туапсе для организации обороны второго по значимости портового города (после Новороссийска) на кавказском побережье Чёрного моря. При подходе к Туапсе в августе 1942 года немцы встретили двухэшелонированную круговую оборону, созданную Жуковым. Он же и руководил обороной города в 1942-1943 годах. Затем его перевели служить на Балтику. А в конце войны Жуков вновь возглавил Одесскую военно-морскую базу. Затем в конце 40-х он недолго служил на Тихоокеанском флоте и был начальником Высшего военноморского училища имени Нахимова в Севастополе. В 1951 году в звании вице-адмирала Жуков ушёл в отставку.

■ СЛУЖИЛИ ДОСТОЙНО



Моряки из Назарово

Невозможно объяснить, почему люди, родившиеся и живущие далеко от моря, стремятся к нему, хотят служить или работать на море.

Среди таких есть и уроженцы г. Назарово Красноярского края.

Денис Лисаченко, окончив городскую школу № 9, поступил в Ачинский колледж отраслевых технологий и бизнеса. А по окончании этого учебного заведения пошёл служить. Хотел на флот. И мечта исполнилась! После четырёх месяцев занятий в учебном подразделении в Севастополе проходил службу на очень известном боевом корабле Черноморского флота - гвардейском ракетном крейсере «Москва». Специалистом по гидроакустике.

«Москва» - один из флагманов Черноморского флота, - рассказывает Денис. - Мощный, прекрасно оснащённый. Служить на таком - одно удовольствие. Более 500 человек экипажа. 186 метров длина корабля. Болтанку я переносил нормально. Так что служба прошла хорошо. В Сирии были. Участвовал в учениях по взаимодействию с экипажами судов других государств - Франции, Турции, Греции...

3 июля 2016 года служба для Дениса закончилась. Был уволен в запас. Добирался до дома самолётом. Из Симферополя в Москву, потом в Красноярск. В родном городе поступил работать на ВСЗМК. Экономистом. Каждый день проходит в делах и заботах. Пока мы разговаривали, с завода уже позвонили: когда будешь? Срочные дела...

На вопрос, были ли земляки во время службы, Денис ответил утвердительно: «Четыре человека из нашего края служили вместе со мной, общаемся до сих пор...»

То же самое может сказать про своих земляков и Анатолий Ромасюк. Он служил на Тихоокеанском флоте в конце 70-х.

- С теми, с кем служил тогда, поддерживаю связь до сих пор, - говорит Анатолий Владимирович. - На одном эскадренном миноносце служил с Сергеем Смахтинным. А на соседнем - большом противолодочном корабле - проходил тогда службу Сергей Юмин. Встречались, когда обстоятельства позволяли. Всегда в курсе дел друг друга с тех пор.

А. Ромасюка призвали на флот 1 мая 1977 года. Вскоре был уже на острове Русском во Владивостоке, где учился на машиниста турбин надводных кораблей. Начинать службу командиром отделения, а закончил старшиной команды машинистов турбин. 17 мая 1980 года был уволен в запас. После работал в нашем городе в государственной противопожарной службе заместителем начальника отряда. Так что флотский опыт весьма пригодился. Сейчас он на пенсии, но продолжает трудиться. Вместе с женой вырастили двух дочерей, есть два внука и внучка.

- В 2005 году я вновь побывал во Владивостоке, - рассказывает Анатолий Владимирович. - Ездили вместе с женой. Прошёл на родной причал № 33. Мы там во время службы базировались. Конечно, в те годы флот ещё не был таким, как сейчас. А теперь сердце радуется, когда показывают, как новые корабли стоят в строй. И службу продолжать есть кому. Молодёжь охотно идёт на флот.

Так оно и есть. Пример Дениса - тому подтверждение.

Александр ГЕОРГИЕВ.

г. Назарово, Красноярский край.



Михаил ДМИТРИЕВ.

Судьба суворовца Вани из фильма «Офицеры»

■ ИЗ АКТЁРОВ - В ДИПЛОМАТЫ

В легендарном фильме «Офицеры» роль внука генерала Трофимова сыграл маленький актёр Андрияша Громов. До этого 9-летний талантливый мальчик уже снимался в популярной комедии 70-х годов «Приключения жёлтого чемоданчика», а также в главной роли в короткометражке «Валерка, Рэмка +...».

Собственно, там и увидел его режиссёр «Офицеров» Владимир Роговой и практически без проб утвердил на роль Вани Трофимова. По сценарию требовался мальчик с выразительным лицом, так как планировалось снять много крупных планов, а в предыдущих фильмах Андрей продемонстрировал, что хорошо владеет мимикой, да и вообще показал неплохие драматические способности.

После премьеры «Офицеров» Андрей стал по-настоящему знаменитым и узнаваемым. Поначало он сильно удивлялся, когда взрослые дяди и тётки присили у него автограф. Все предрекали ему большое будущее в кино. Никто не сомневался, что обладателя выразительной фотогеничной внешности и актёрских способностей ждёт успешная кинокарьера. Но после фильма «Офицеры» родители Андрея больше не давали согласия на участие сына в других фильмах. Возможно, это было свя-

зано с тем, что во время съёмок «Офицеров» чуть не произошёл трагический случай.

В фильме есть момент, когда Ваня в зоопарке сквозь решётку наблюдает за бегемотом. Чтобы побыстрее отснять этот эпизод, в зоопарк решили не выезжать. Кадры с животным использовали из старого документального

фильма о Московском зоопарке, а Ваню и окружающих его посетителей зоопарка снимали в студии, где поставили кусок тяжёлой чугунной решётки, якобы отделяющей людей от вольера.

Решётку почти не закрепили, поэтому народ в кадре её придерживал руками. Когда сцену отсняли и все отошли, более чем 150-килограммовая решётка начала падать. Рядом оставался только Андрей, который вначале попытался её удержать, но потом, сообразив, что одному



ему это не по силам, быстро отпрыгнул в сторону. Решётка с жутким грохотом упала, едва не придавив маленького актёра. Оператор картины Кирилл Рапопорт, на глазах которого всё это произошло, позже рассказывал, что первые седые волосы у себя он заметил после того съёмочного дня.

То, что Андрей Громов в итоге не стал актёром, удачно отразилось на его судьбе. Он неплохо учился в школе, потом так же хорошо в ШГИМО. После получения диплома ещё и защитил диссертацию, а с 1996 года он на дипломатической работе в МИДе.

Много лет отработал в Нью-Йорке в нашем представительстве при ООН, потом на разных ответственных должностях в других странах, а в 2018 году Андрей Юрьевич назначен на должность генерального консула Российской Федерации в Русе, Республика Болгария. Сегодня он имеет дипломатический ранг чрезвычайного и полномочного посланника 2-го класса, что по воинской классификации соответствует генерал-лейтенанту. Если учесть, что его дед по фильму дослужился только до звания генерал-майора, то его «внук» уже обошёл деда по званию.





КУЗНИЦА ОФИЦЕРСКИХ КАДРОВ

Тихоокеанское высшее военно-морское училище имени С.О.Макарова

История Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова отсчитывается с 1937 года, когда во Владивостоке было сформировано Третье военно-морское училище.

За 83 года деятельности училища произведено 75 выпусков молодых офицеров во все рода войск Советского Союза, а ныне России. 13 выпускников училища удостоены звания Героя Советского Союза, один - Героя Социалистического Труда, 4 выпускника удостоены звания Героя России.

Подготовка офицеров для Военно-Морского Флота осуществляется по программам высшего образования в соответствии с Федеральными государственными образовательными стандартами.

Курсанты находятся на полном государственном обеспечении (проживание, питание, форма одежды, учебно-методическое сопровождение), обеспечиваются всеми видами довольствия.

Денежное довольствие курсантов 1-го курса составляет от 2000 рублей. После заключения контракта денежное довольствие составляет более 20 000 рублей плюс процентная надбавка за выслугу лет, с периодической индексацией.

Курсантам ежегодно предоставляются зимний (15 суток) и летний

(30 суток) каникулярные отпуска. Билеты к месту проведения летнего отпуска предоставляются бесплатно.

Время обучения засчитывается в общий срок военной службы.

Требования к кандидатам

В качестве кандидатов для зачисления в военно-учебные заведения курсантами рассматриваются граждане Российской Федерации, имеющие документ государственного образца о среднем полном, среднем профессиональном образовании или диплом о начальном профессиональном образовании, если в нём есть запись о получении гражданином среднего (полного) образования, из числа:

- граждан в возрасте от 16 до 22 лет, не проходивших военную службу;
- граждан, прошедших военную службу, и военнослужащих, проходящих военную службу по призыву, в возрасте до 24 лет;
- военнослужащих, проходящих военную службу по контракту (кроме офицеров), поступающих в вузы на обучение по программам с полной военно-специальной подготовкой, до достижения ими возраста 27 лет.



Наименование военной специальности	Наименование гражданской специальности по Федеральному государственному образовательному стандарту
Кораблевождение и эксплуатация морских средств навигации	Применение и эксплуатация технических систем надводных кораблей и подводных лодок
Применение и эксплуатация морского подводного вооружения надводных кораблей	
Применение и эксплуатация морского подводного вооружения подводных лодок	Радиоэлектронные системы и комплексы
Применение и эксплуатация радиотехнических средств кораблей	
Применение и эксплуатация гидроакустических средств	Радиоэлектронные системы и комплексы
Применение и эксплуатация корабельных комплексов связи	
Эксплуатация радиоэлектронного оборудования авиационных противолодочных и ракетных комплексов морской авиации	Инфокоммуникационные технологии и системы специальной связи
	Радиоэлектронные системы и комплексы

Граждане, желающие поступить на учёбу, до 1 апреля (действующие военнослужащие - до 1 марта) года поступления обращаются в военный комиссариат по месту жительства (к командиру воинской части) с заявлением (рапортом), в котором указываются:

- воинское звание, должность;
- фамилия, имя, отчество;
- год, число и месяц рождения;
- адрес места жительства;
- наименование военно-учебного заведения и специальность, по которой он желает обучаться.

К заявлению прилагаются:

- копия свидетельства о рождении;
- копия паспорта;
- автобиография;
- характеристика с места работы или учёбы;
- копия документа о среднем образовании (учащиеся предоставляют справку о текущей успеваемости);
- карта профессионального психологического отбора;
- карта медицинского освидетельствования;
- вторая форма допуска к сведениям, составляющим государственную тайну;
- копия ИНН;
- три фотографии (без головного убора, размером 4,5 x 6 см).

По прибытии в приёмную комиссию предоставляются следующие документы:

- паспорт;
- военный билет или удостоверение гражданина, подлежащего призыву на военную службу;
- подлинный документ о среднем образовании.

Профессиональный отбор кандидатов для поступления включает:

1. Определение годности кандидатов к поступлению по состоянию здоровья.
 2. Вступительные испытания:
 - профессионально-психологический отбор;
 - оценка уровня общеобразовательной подготовленности кандидатов по результатам единого государственного экзамена. Минимальное количество баллов ЕГЭ, необходимое для поступления в 2020 году, составляет по математике (профильная) - 27, по русскому языку - 36, по физике - 36 баллов;
 - оценка уровня физической подготовленности кандидатов по результатам сдачи нормативов: бег 100 метров; бег 3 километра (показатель выносливости); подтягивание на перекладине (показатель силы); плавание на 100 метров.
- Приёмная комиссия: 690062, г. Владивосток, Камский переулок, 6, тел.: 8 (423) 233-60-06, 221-64-06, добавочный 26-02, 236-09-46.

РОССИЙСКОМУ ФЛОТУ НУЖНЫ СПЕЦИАЛИСТЫ

Государственная программа среднего профессионального образования



Свою историю факультет среднего профессионального образования (СПО) ведёт с июля 1974 года, когда директивой главнокомандующего Военно-Морским Флотом СССР на базе учебного отряда подводного плавания ТОФ была создана школа техников ВМФ.

ТОВВМУ имени С.О.Макарова предлагает высокий стандарт профессионального образования:

- полное государственное обеспечение (проживание, питание, форма одежды, учебно-методическое сопровождение);
- здоровый образ жизни и усиленную физическую подготовку;
- развитие управленческих навыков и организаторских способностей;
- 100-процентное трудоустройство (распределение) выпускников.

Требования к кандидатам

В качестве кандидатов на поступление в высшие военно-учебные заведения на обучение курсантами по программам со средней военно-специальной подготовкой рассматриваются граждане, имеющие среднее общее образование, до достижения ими возраста 30 лет (приказ министра обороны Российской Федерации от 7 апреля 2015 года № 185).

Граждане, желающие поступить на учёбу, до 1 апреля (действующие военнослужащие - до 1 марта) года поступления обращаются в военный комиссариат по месту жительства (к командиру воинской части) с заявлением (рапортом), в котором указываются:

- воинское звание, должность;
- фамилия, имя, отчество;
- год, число и месяц рождения;
- адрес места жительства;
- наименование военно-учебного заведения и специальность, по которой он желает обучаться.

К заявлению прилагаются:

- препроводительное письмо с указанием адреса (контактный телефон);
- копия свидетельства о рождении;

- копия паспорта;
- автобиография;
- характеристика с места работы или учёбы;
- копия документа о среднем общем образовании (учащиеся предоставляют справку о текущей успеваемости);
- карта профессионального психологического отбора;
- карта медицинского освидетельствования;
- вторая форма допуска к сведениям, составляющим государственную тайну;
- копия ИНН;
- три фотографии (без головного убора, размером 4,5 x 6 см).

По прибытии в приёмную комиссию предоставляются следующие документы:

- паспорт;
- военный билет или удостоверение гражданина, подлежащего призыву на военную службу;
- подлинный документ о среднем общем образовании.

Профессиональный отбор кандидатов для поступления включает:

1. Определение годности кандидатов к поступлению по состоянию здоровья.
2. Вступительные испытания:
 - профессионально-психологический отбор;
 - при приёме на обучение по программам со средней военно-специальной подготовкой учитываются результаты освоения кандидатами образовательных программ среднего общего образования, указанные в предоставленных ими документах об образовании;
 - оценка уровня физической подготовленности кандидатов по результатам сдачи нормативов: бег 100 метров; бег 3 километра (показатель выносливости); подтягивание на перекладине (показатель силы); плавание на 100 метров.

Приёмная комиссия: 690062, г. Владивосток, Камский переулок, 6, тел.: 8 (423) 233-60-06, 221-64-06, добавочный 26-02, 236-09-46.



Подготовка мичманов (прапорщиков) для Военно-Морского Флота осуществляется по образовательным программам среднего профессионального образования в соответствии с Федеральными государственными образовательными стандартами

Наименование военной специальности	Наименование гражданской специальности по Федеральному государственному образовательному стандарту	Срок обучения
Эксплуатация и ремонт технических средств навигации	Автоматические системы управления	2 года 10 месяцев
Эксплуатация и ремонт корабельных средств связи	Радиосвязь, радиовещание и телевидение	2 года 6 месяцев
Эксплуатация и ремонт противолодочного, торпедного и минного вооружения	Автоматические системы управления	2 года 10 месяцев
Эксплуатация и ремонт радиоэлектронного оборудования самолётов	Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)	2 года 10 месяцев
Эксплуатация и ремонт авиационных приборов, электрооборудования, САУ и пилотажно-навигационных комплексов	Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов	2 года 10 месяцев
Эксплуатация и ремонт самолётов и авиационных двигателей	Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	2 года 10 месяцев

По окончании обучения выпускникам присваивается воинское звание мичман, вручаются нагрудный знак, диплом и кортик.

Материалы полосы подготовила Наталья РОНДАЛЕВА.

