

## Лучший авианосец? Это, несомненно, корабль-класса «Мидуэй» (The National Interest, США)



По мере увеличения размеров авианосцев класса «Мидуэй» (USS Midway) они так и не смогли полностью избавиться от недостатков своей ранней конструкции. Тем не менее, они постоянно адаптировались к новым технологическим парадигмам и несли историческую службу на протяжении почти полувека - рекорд, которому позавидовал бы любой конструктор кораблей.

20 марта 1945 года на верфи в Ньюпорт-Ньюс, штат Вирджиния, спустили на воду то, что в течение десятилетия будет оставаться самым большим военным кораблем на планете. Названный «Мидуэй» в честь решающего сражения авианосцев во Второй мировой войне, он был введен в эксплуатацию 8 сентября, всего через несколько недель после капитуляции Японии.

Мало кто из более чем четырехтысячного экипажа, отправлявшегося в первое патрулирование на «Мидуэе», мог представить, что этот же корабль - правда, в сильно измененном виде - будет вступать в бой сорок шесть лет спустя, а на его палубе будут стоять сверхзвуковые истребители.

Через месяц к «Мидуэю», присоединился построенный в Нью-Йорке «Рузвельт» (USS "Franklin D. Roosevelt") авианосец, который назван в честь бывшего президента США. Последний корабль этого класса, «Коралл си» (USS «Coral Sea») был спущен на воду в 1947 году.

Класс авианосцев «Мидуэй», должен был стать "более мощным боевым авианосцем" по сравнению с двадцатью четырьмя авианосцами класса "Эссекс" (USS «Essex»), поступившими на вооружение во второй половине Второй мировой войны. Военно-морские инженеры особенно стремились внедрить

бронированную полетную палубу. Британские авианосцы с бронированными палубами оказались более устойчивыми и быстрее восстанавливались после пикирующих бомбардировок и атак камикадзе, которые калечили американские корабли. Но бронированные полетные палубы были также значительно тяжелее, что ограничивало размер палубы и количество перевозимых самолетов.

Американские инженеры пошли на большие затраты, чтобы получить и палубную броню, и больше самолетов. «Мидуэй», был длиннее трех футбольных полей и мог нести беспрецедентные 130 самолетов: четыре эскадрильи крылатых истребителей "Корсар" и три - бомбардировщиков "Хеллдайвер". Три с половиной дюйма брони защищали его полетную палубу, а восемнадцать пятидюймовых орудий 52 калибра были установлены для обстрела атакующих самолетов издалека. Шестидесят восемь скорострельных 40-миллиметровых и 20-миллиметровых пушек обеспечивали непосредственную защиту.

Корабли могли развивать скорость 33 узла за счет двенадцати котлов, вращающих четыре паровые турбины Вестингхауз (Westinghouse), но потребляли 100 000 галлонов топлива ежедневно, требуя дозаправки каждые три дня.

Действительно, огромный размер корабля класса «Мидуэй», создавал множество проблем. 130 самолетов оказалось слишком много для эффективной координации, поэтому их авиакрылья были сокращены до 100 самолетов. Их огромные экипажи делали жизнь на борту особенно многолюдной. К тому же большой вес авианосца приводил к тому, что он низко сидел в воде, что вызывало избыток морской воды на палубе и заливало орудийные колодцы. Громоздкие корабли были склонны бороздить волны, а не подниматься над ними, что однажды привело к тому, что один из авиационных лифтов «Мидуэя», был оторван во время шторма.

«Мидуэй», появился как раз в тот момент, когда ВМС изучали возможности адаптации к наступающему реактивному и ядерному веку. В 1946 году реактивный самолет XFD-1 "Phantom" приземлился на палубу "Рузвельта", что стало первой в истории запланированной посадкой на авианосец с использованием реактивного двигателя. Год спустя «Мидуэй», произвел испытательный пуск нацистской баллистической ракеты «Фау-2» (V-2) со своей палубы, что стало первой такой большой ракетой, выпущенной с движущегося корабля. Затем в 1949 году патрульный самолет P2V «Privateer» с 5-тонной бомбовой нагрузкой взлетел с палубы «Коралл си» разгоняемый ракетными установками JATO, доказав, что на авианосце может базироваться самолет с ядерным зарядом. В следующем году "Рузвельт" стал первым авианосцем, несущим ядерное оружие.

Посадка быстрых и тяжелых реактивных самолетов оставалась серьезной проблемой, о чем свидетельствует [знаменитая запись 1951 года](#), когда F9F "Panther" на «Мидуэй», ударился о рампу во время посадки, оторвав переднюю часть фюзеляжа от самолета и отправив его катиться по палубе. Удивительно, но пилот Джордж Чемберлен выжил.

Для более безопасной и устойчивой эксплуатации реактивных самолетов требовалась более просторная летная палуба. В середине 1950-х годов авианосцы типа «Мидуэй», прошли реконструкцию SC-110, в ходе которой "прямые" палубы были заменены на более длинные "наклонной" конфигурации с дополнительными

паровыми катапультами, что значительно увеличило размер палубы и водоизмещение. Ранее открытая ангарная палуба внизу была закрыта, были установлены новые радары, "зеркальная" система посадки и усиленные лифты для подъема более тяжелых самолетов.

Этот класс кораблей не участвовал в боях над Кореей, хотя «Мидуэй», помог эвакуировать тысячи китайских националистов после битвы за остров Ицзяншань. Три авианосца класса «Мидуэй», наконец-то приняли участие в боевых действиях во Вьетнаме, и к тому времени двухместные истребители F-4В "Phantom II", способные летать со скоростью, вдвое превышающей скорость звука, катапультировались с их полетных палуб.

17 июня 1965 года два "фантома" обнаружили на радаре "гопников" в ходе боя, описанного в книге Питера Дэви "США. Призрачные подразделения ВМС во время войны во Вьетнаме.

Фантомы несли ракеты AIM-7D "Sparrow" с радиолокационным наведением, которые имели большую минимальную дальность, но перед стрельбой должны были визуально идентифицировать противника. Пилоты Луис Пейдж и Дэвид Бэтсон использовали тактику, при которой один "Фантом" атаковал приближающиеся истребители, заставляя их отходить и раскрывать свой профиль - четыре МиГ-17, более медленные, но высокоманевренные советские истребители. Ракеты "Sparrow" Бэтсона и Пейджа сбив по одному МиГу. Третий был уничтожен после того, как его двигатели засосали обломки его товарищей по крылу.

Год спустя, 20 июня 1966 года, четыре А-1Н "Skyraider", старомодные штурмовики с поршневыми двигателями, базировавшиеся на «Мидуэй», выполняли поисково-спасательную миссию, когда их предупредили о двух приближающихся МиГ-17. Скайрейдеры летали кругами, держась за склон горы для прикрытия. МиГи пронеслись вниз, выплевывая пушечные снаряды на ведущий Скайрейдер, но два А-1 позади него подтянулись и обстреляли истребители из 20-миллиметровых пушек, сбив один из них в одном из самых маловероятных убийств в этом конфликте.

«Коралл си» также принимал активное участие в боевых действиях над Вьетнамом, хотя не все члены его экипажа были этому рады. Некоторые, как известно, распространили петицию против войны, а триста человек приняли участие в марше мира.

Однако оба авианосца оставались вовлеченными в боевые действия во Вьетнаме до самого конца. В 1972 году самолеты с «Мидуэя», и "Коралл си" заминировали гавань Хайфон и сорвали сухопутное наступление Северного Вьетнама - меры, которые якобы оказали давление на Ханой и заставили его прекратить огонь на мирных конференциях в Париже. Затем 12 января 1973 года F-4J, базировавшийся на "Мидуэе", сбил еще один МиГ-17, совершив последнее убийство в воздухе во время войны во Вьетнаме.



В том же году "Коралл си" переправил истребители Phantom в Израиль во время войны «судного дня» (Йом Кипур), а "Мидуэй", стал первым американским авианосцем, порт приписки которого будет размещен за границей, в Японии, что позволило снизить эксплуатационные расходы и сделать семьи моряков ближе.

Авианосцы были вовлечены в дополнительные «приключения». Когда правительство Южного Вьетнама пало в 1975 году, вертолеты с «Мидуэй» и "Коралл си" спасли более 3 000 вьетнамцев, спасавшихся от северовьетнамских войск. Известно, что вьетнамский майор Буанг прилетел на "Мидуэй" в маленьком самолете наблюдения О-1 с женой и пятью детьми внутри, и передал сообщение о том, что он хочет приземлиться. Когда О-1 кружил над головой, капитан Ларри Чембер (Captain Larry Chamber) сбросил вертолеты за борт, чтобы освободить место на палубе, и развернул судно по ветру. Наконец, Буанг посадил перегруженную "Cessna" под аплодисменты экипажа (запись можно посмотреть [здесь](#)).

Впоследствии "Коралл си" направил истребители А-7 и F-4N для атаки на силы красных кхмеров и забрал вертолеты морской пехоты, перевозившие американские войска во время катастрофической операции по освобождению заложников в Mayaguez.

К тому времени корабли типа "Мидуэй" уже давно устарели, им не хватало палубного пространства для новых самолетов-перехватчиков F-14 "Tomcat" и противолодочных самолетов S-3 "Viking". Это привело к выводу "Рузвельта" из эксплуатации в 1977 году. Во время своего последнего похода он в экспериментальном порядке перевозил реактивные самолеты морской пехоты "Harrier".

Между тем, палубы "Мидуэя" были еще больше расширены, пока не стали напоминать странный пазл, хотя "Коралл си" сохранил более "прямую" конфигурацию. Орудийные батареи авианосцев были заменены ракетными установками "Sea Sparrow" и автоматизированными системами ближнего боя "Phalanx".

Военное строительство, проводимое администрацией Рейгана, поддерживало стареющие авианосцы в рабочем состоянии до 1980-х годов, на них летали более старые самолеты F-4S "Phantoms" и А-7 "Corsairs". Однако они также получили совершенно новые многоцелевые самолеты FА-18 "Hornet" с современной авионикой, которые могли садиться на более короткие летные палубы.

Самолеты FА-18 с «Коралл си» неоднократно перехватывали ливийские МиГи над Средиземным морем. Наконец, в 1986 году они совершили первый боевой вылет "Хорнета", используя ракету с радиолокационным наведением HARM для уничтожения батареи зенитных ракет С-200 в Сирте, Ливия, в отместку за террористическую атаку в Берлине. Тем временем "Мидуэй" получил новые «пузыри» на корпусе, предназначенные для его стабилизации.

«Коралл си» прозванный "нестареющим воином", был окончательно выведен из эксплуатации в 1990 году и сдан на слом в Балтиморе. Но "Мидуэй", несмотря на неудачную модернизацию корпуса, которая фактически усугубила давнюю нестабильность авианосца "Rock'n Roll", и смертельную аварию со взрывом в 1990 году, все еще имел в запасе еще одну войну. Во время войны в Персидском заливе в 1991 году он совершил 3339 боевых вылетов. Его реактивные самолеты А-6Е "Intruder" одними из первых поразили иракские цели в ходе конфликта, а ее вертолеты даже освободили кувейтский остров.

Наконец, 11 апреля 1992 года - через сорок семь лет после спуска на воду - "Мидуэй", был выведен из эксплуатации. Сегодня он служит в качестве [корабля-музея в Сан-Диего](#).

По мере увеличения размеров авианосцев класса "Мидуэй", они так и не смогли полностью избавиться от недостатков своей ранней конструкции. Тем не менее, они постоянно адаптировались к новым технологическим парадигмам и несли историческую службу на протяжении почти полувека - рекорд, которому позавидовал бы любой конструктор кораблей.

[Sebastien Roblin](#).