

Сюрреалистическая история о том, как Китай приобрел свой первый авианосец

Это также урок того, чтобы всегда хранить квитанцию.

автор: Себастьян Роблин



"Ляонин" вряд ли сравним с американским суперавианосцем - в дополнение к его меньшему авиационному крылу и отсутствию атомного реактора, его паровые турбины подвержены поломке, а палуба для прыжков с трамплина ограничивает количество топлива и вооружения, которое могут нести его истребители. Тем не менее, это позволило Китаю сделать рывок вперед в своей программе военно-морского строительства, которая теперь включает в себя еще пять авианосцев в предстоящее десятилетие увеличения запланированного потенциала.

Китай с гордостью запустил [свой первый авианосец](#) "Ляонин" в 2012 году. Этот корабль был переоборудован из недостроенного советского авианесущего крейсера класса "Кузнецов". Однако история о том, как Китай получил этот корабль в первую очередь, также может быть комедией - потому что авианосец на самом деле был мошенническим приобретением для китайских военных вопреки желанию правительства в Пекине. И это было предпринято баскетболистом, который утверждал, что хочет построить плавучее казино.

Военно-морской флот Народно-освободительной армии впервые заинтересовался приобретением авианосца в 1970 году, когда Китай все еще был в плохих отношениях как с Советским Союзом, так и с Соединенными Штатами.

Однако было предпринято мало конкретных шагов, поскольку стоимость и сложность таких усилий намного превышали ограниченные возможности Китая во время холодной войны.

Советский Военно-морской флот развернул свои первые авианосцы в 1970-х годах: суда класса "Киев", которые могли запускать реактивные самолеты с вертикальным взлетом [Як-38](#) с ограниченной эффективностью. К 1980-м годам Советский флот начал строительство еще двух перспективных авианосцев класса "Кузнецов". У них была рампа для прыжков с трамплина, позволяющая взлетать с фланга более обычным - и гораздо более эффективным-истребителем Су-33. Как и более ранний класс "Киев", "Кузнецов" технически был "авианесущим крейсером" из-за мощного вооружения двенадцатью противокорабельными ракетными комплексами Р-700 "Гранит". Эта формальность была важна, поскольку "авианосцы" весом более пятнадцати тысяч тонн (то есть практически все авианосцы на сегодняшний день) не были юридически разрешены конвенцией Монре для транзита из Черного моря в Средиземное море через проливы Босфор.

Однако после распада Советского Союза второе судно в своем классе, "Варяг", было построено в Украине только на две трети, без вооружения и электрических систем. Строительство прекратилось в 1992 году, и стесненное в средствах украинское правительство сделало все возможное, чтобы заложить пятьдесят пять тысяч тонн неработоспособного металла, ржавеющего на его николаевской верфи. Россия, Индия и Китай – не проявили интереса.

[Статья](#) в газете South China Morning Post в 2015 году раскрыла махинации, стоящие за тем, как авианосец все равно оказался на китайской службе, два десятилетия спустя. Оказывается, ВМС НОАК действительно хотели получить "Варяг" - команда, посланная для его проверки, рекомендовала его приобрести! Но правительство в Пекине было обеспокоено тем, что приобретение авианосца может усилить напряженность в то время, когда оно стремилось еще больше открыться западным инвесторам.

Вместо этого в 1996 году группа офицеров НОАК, в том числе начальник разведки генерал Цзи Шэнде обратился к Сюй Цзэн пину, бывшей звезде баскетбола НОАК, который стал успешным бизнесменом, организующим международные мероприятия. Предложение военных: заставить Сюя приобрести авианосец как частное лицо, якобы для того, чтобы сделать казино, чтобы избежать нежелательной проверки. Тогда Китай мог бы применить его для собственного использования, как только политические ветры станут более благоприятными.

Эта история прикрытия не так нелепа, как кажется. Помните те авианосцы класса «Киев», о которых упоминалось ранее? Два из них сейчас пришвартованы в Китае и служат парками развлечений. На самом деле "Минск" был куплен консорциумом владельцев игровых автоматов в Шэньчжэне за 4,4 миллиона

долларов и с тех пор был переведен в Наньтун, к северу от Шанхая. А оригинальный «Киев»? Теперь плавучий отель в Тяньцзине. Однако более современный "Варяг" класса "Кузнецов", несомненно, представлял для Китая гораздо больший практический интерес, чем любой из этих кораблей.

Сюй не согласился с предложенной военными схемой и занял сумму в эквиваленте 30 миллионов долларов в гонконгских долларах у друга, чтобы помочь финансировать предприятие, первым расходом которого было создание подставной компании в Макао стоимостью 6 миллионов долларов под названием Agência Turística e Diversões Chong Lot Limitada, чтобы поддерживать фикцию. В то время Макао все еще был португальской колонией.

В январе 1998 года Сюй прибыл в Украину и встретился с владельцами верфи. После четырех дней переговоров, в ходе которых предлагались огромные взятки и было выпито пятьдесят бутылок 124-пробного ликера байджиу, он достиг соглашения о покупке авианосца за 20 миллионов долларов - значительно ниже стоимости одного реактивного истребителя сегодня. Он смог произвести платеж только через год, заплатив 10 миллионов долларов за просрочку.

Некоторые международные наблюдатели почуяли в этом соглашении что-то подозрительное - у компании Сюя на самом деле не было разрешения на азартные игры в Макао, а также указанного номера телефона или адреса. По иронии судьбы, однако, аналитик Jane's, опрошенный в то время "Вашингтон пост", заявил, что "маловероятно", что ВМС НОАК попытаются использовать "Варяг" из-за его ветхого и незавершенного состояния.

К июню 2000 года все было готово к работе. Четыре двигателя авианосца были упакованы в смазочные уплотнения (их еще предстояло установить), несколько тонн чертежей были отправлены по суше в Китай грузовиком, а голландская буксирная компания была готова буксировать 306-метровое судно до самого Китая. Что может пойти не так?

Вы когда-нибудь были ошеломлены платой за буксировку после того, как ваша машина сломалась вдали от дома? Представьте себе это, но примерно в пятьсот раз хуже. Почему пятьсот? Потому что это равно примерно пятистам дням, в течение которых "Ляонин" буксировался кругами у Стамбула, после того как турецкое правительство отказало ему в прохождении в Средиземное море через пролив Босфор.

Министр морского флота Турции утверждал, что в случае неудачи с буксировкой 306-метрового авианосца, который не мог маневрировать или двигаться самостоятельно, он может развернуться и перекрыть пролив Босфор для всех судов или врезаться в один из мостов, соединяющих две половины Стамбула. Ширина пролива в самом узком месте составляет всего семьсот метров, и для навигации требуется по меньшей мере шесть основных корректировок курса. В прошлом там потерпели крушение сотни судов. Любопытно, что китайцы,

похоже, восприняли отказ Турции как возмездие за противодействие Китая воздушной кампании НАТО в Югославии в прошлом году.

"Ляонин" потратил шестнадцать месяцев, зарабатывая 8500 долларов в день на буксировку. Наконец, Пекин изменил свое мнение по этому вопросу и вмешался в августе 2001 года, пообещав крупные уступки в сфере туризма, чтобы убедить турок пропустить "Варяг".

Наконец, 1 ноября в ходе операции с участием более двух десятков буксиров и аварийных судов "Варяг" был отбуксирован через Босфор без происшествий и на следующий день он пересек Дарданеллы. Самое трудное было позади.

За исключением морского шторма со скоростью шестьдесят миль в час, который два дня спустя обрушился на судно без руля у острова Скирос, в результате чего у него оборвались буксирные тросы. Потребовалось еще два дня, чтобы найти «сбежавший» авианосец. К сожалению, португальский моряк разбился насмерть, помогая подсоединить его к буксирам.

Обычное судно под управлением могло бы срезать путь через Суэцкий канал и напрямик вернуться в Китай через Индийский океан. Но канал не принимал несамходные суда, такие как "Варяг", поэтому ему пришлось пройти весь путь вокруг Африки в стиле Васко де Гамы, пыхтя со скоростью семь миль в час.

В марте 2002 года авианосец наконец прибыл в порт Далянь в провинции Ляонин, что дало авианосцу его название на китайском сервисе. Три года спустя он был поставлен в сухой док, чтобы обеспечить широкомасштабный ремонт, включая очистку от ржавчины пескоструйной обработкой, а также восстановление и установку двигателей в 2011 году.

Планы предполагали эксплуатацию корабля как чистого авианосца, а не как гибрида крейсера и авианосца, поэтому судостроители не беспокоились об огромных противокорабельных ракетных комплексах. Вместо этого они ограничили его вооружение тремя пусковыми установками зенитных ракет малой дальности HQ-10 и несколькими орудиями ближнего боя. Основным оружием судна, конечно, будет комплект из двадцати четырех истребителей [J-15](#) "[Летающая акула](#)". Летающие акулы являются отечественными копиями российского истребителя Су-33, прототип которого также был приобретен у Украины в 2001 году. "Ляонин" также несет на борту на шесть противолодочных вертолетов Z-12F, четыре бортовых варианта раннего предупреждения и двух спасательных вертолетах Z-9.

"Ляонин" был введен в эксплуатацию 25 сентября 2012 года, а первый J-15 приземлился на нем месяц спустя. Самодельный авианосец на базе "Ляонина" скоро выйдет в море в этом году; эти чертежи, должно быть, оказались

полезными. По словам Сюй Цзэн пина, морской офицер сказал ему, что "Варяг" спас Китай от пятнадцати лет исследований и разработок.

Итак, был ли Сюй щедро вознагражден за свою инициативу? Он был вознагражден счетами: всего, по оценке Сюя, 120 миллионов долларов, что вынудило его продать свой обветшалый дом в Гонконге и потратить все последующие годы на выплату долгов своим кредиторам. Видите ли, генерал Цзи был заключен в тюрьму в 2001 году за участие в крупной контрабандной группировке в городе Сямынь - так что группы офицеров, которые назначили Сюя для выполнения этой задачи, больше не было рядом, чтобы обеспечить ему компенсацию.

Пекин действительно оплатил стоимость авианосца в 20 миллионов долларов, но утверждал, что не может покрыть другие расходы, потому что у него не было квитанций. Очевидно, счета-фактуры - или fapiao на мандаринском - не являются стандартными для взяток, выплачиваемых украинским бизнесменам. И, как быстро узнаешь в Китае, тебе всегда нужен официальный фапяо.

Так что если в истории с Варягом и есть мораль, то это не ждите слишком большой благодарности за свои добрые дела ... и всегда храните квитанцию.

[The National Interest](http://TheNationalInterest.com)