

## Псевдо-авианосец: Япония делает из него настоящую вещь

автор: Майкл Пек



Ко времени Перл-Харбора, в декабре 1941 года, Япония располагала лучшим авианосным флотом в мире. Истребители А6М Zero Императорского японского флота и их пилоты также были лучшими в мире.

Но послевоенную Японию можно было простить за отсутствие ностальгии по вещам, которые приносили им только смерть и поражение. Конституция возрожденной Японии запрещала наступательную войну и те виды оружия, которые могли бы ее вести, такие как авианосцы.

Но это не совсем так. У японских морских сил самообороны есть авианосцы – почти как настоящие. Два корабля класса "Хьюга" и два корабля класса "Изумо" обозначены как "вертолетоносцы-разрушители", оснащенные эскадрильями противолодочных вертолетов. Но для случайного наблюдателя они определенно выглядят как авианосцы, со знакомой плоской палубой и мостиком, поднимающимся сбоку от палубы. При весе 19 000 тонн они являются тенью 100 000-тонных атомных авианосцев ВМС США или даже новых 65 000-тонных авианосцев класса "Королева Елизавета" в Великобритании. Но в современных США эсминцы весом менее 10 000 тонн, называть эти корабли "эсминцами" несколько натянуто.

Теперь псевдо-авианосцы Японии, похоже, готовы стать настоящими. Япония объявила о планах купить сорок два американских истребителя-«невидимки» F-35В и переоборудовать корабль Изумо для их эксплуатации. F-35В-это вариант F-35 с коротким взлетом и вертикальной посадкой (STOVL): они могут запускаться с наклонной полетной палубы “трамплина” на авианосце, а затем приземляться вертикально, как вертолет. Это позволяет гораздо меньшим авианосцам, таким как класс Изумо длиной 800 футов, эксплуатировать самолеты по сравнению с традиционными авианосцами, такими как американский Форд длиной 1100 футов.

Так почему бы просто не построить обычный авианосец, который может запускать и восстанавливать все больше и больше самолетов, вместо того, что по сути является мини-авианосцем, эксплуатирующим, возможно, дюжину F-35В? “Согласно толкованию конституции японского правительства, Япония не может обладать “штормовыми авианосцами”, - заявил "The National Interest" Нарушиге Мичишита, эксперт по безопасности Национального института политических исследований в Токио. “Это означает, что она может обладать другими типами авианосцев, включая палубные авианосцы класса "Хьюга", предназначенные в основном для противолодочной войны”.

“Существует давнее бюрократическое предположение и понимание того, что авианосец автоматически не нарушит конституцию”, - сказал Кори Уоллес, изучающий вопросы безопасности Японии, в интервью The National Interest.

“Если у него есть полный комплект авиакрыла, который может быть полностью обслужен и запущен с полной загрузкой боеприпасов”, - объяснил Уоллес. “Если носитель построен для одновременного запуска и восстановления, и, если он работает на ядерной энергии - это означает большее расстояние и более устойчивую проекцию мощности. Тогда это была бы платформа исключительно для уничтожения гражданской и военной инфраструктуры другой страны, и сверх минимума, необходимого для самообороны Японии. Именно это означает запрещенный военный потенциал в Японии и имеет место в течение некоторого времени. Не запрещение возможностей с потенциальным наступательным применением, во что верит большинство”.

Однако Бен Римланд, который также изучает японскую оборонную политику, говорит, что этот вопрос связан со “статьей 9 конституции, которая запрещает “военный потенциал” и которая на протяжении всей истории Японии всегда определялась с точки зрения местного баланса сил. Япония не может обладать таким военным превосходством, которое позволило бы проводить устойчивые, агрессивные операции”.

Но, как всегда, когда буква закона отвечает суровым требованиям военной необходимости, возникают сложности. Например, руководящие принципы обороны правительства Японии допускали оружие “самообороны”, но запрещали

возможности, которые могли быть использованы для наступательных ударных операций, таких как интеллектуальные бомбы или дозаправка в воздухе, которые могли бы расширить дальность действия японских военных самолетов. Это означало, что ракеты класса "воздух-воздух" для сбивания китайских бомбардировщиков, атакующих японскую территорию, были приемлемы, но не ракеты для уничтожения аэродромов в Китае, запускающие эти бомбардировщики.

“Вы, безусловно, можете использовать «Хьюга» для ударных операций там, где существует небольшая воздушная, надводная и подводная угроза”, - сказал Мичишита. “Если Япония собирается использовать «Хьюга» для ударных операций, японское правительство должно внести поправки в конституцию или переосмыслить ее. Единственный пограничный случай, в котором Япония, возможно, может использовать «Хьюга» для ударных операций в настоящее время, - это использование F-35В на базе «Хьюга» против вражеских ракет, ракетных пусковых установок и ракетных баз, когда системы противоракетной обороны оказались недостаточными для самообороны”.

[The National Interest](#)